



AUTOMOTOKLUB
MOST

Propozice Hledá se: Nový okruhový šampion!

Obsah:

- 1. Představení**
- 2. Organizace**
 - 2.1 Název a adresa pořadatele
 - 2.2 Složení organizačního výboru
- 3. Předpisy a právní základ**
 - 3.1 Oficiální řeč
 - 3.2 Odpovědnost, úpravy předpisů
 - 3.3 Základní podmínky
- 4. Přihlášky**
 - 4.1 Přihlášky, účast
- 5. Pojištění, vyloučení a zřeknutí se odpovědnosti**
 - 5.1 Pojištění
 - 5.2 Prohlášení účastníka, jezdce a spolujezdce o vyloučení odpovědnosti
- 6. 1. kolo – sportovní jízdy malý okruh**
 - 6.1 Kalendář malý okruh
 - 6.2 Vklady malý okruh
 - 6.3 Malý okruh
 - 6.4 Účastníci
 - 6.5 Způsobilá vozidla
 - 6.6 Průběh sportovních jízd malý okruh
 - 6.7 Pneumatiky
 - 6.8 Měření hluku
 - 6.9 Časomíra
 - 6.10 Vyvěšení předběžných výsledků
 - 6.11 Instruktoři
 - 6.12 Rovnost hodnocení
- 7. 2. kolo – sportovní jízdy velký okruh – TOP 100**
 - 7.1 Kalendář velký okruh
 - 7.2 Vklady velký okruh
 - 7.3 Velký okruh
 - 7.4 Účastníci
 - 7.5 Způsobilá vozidla
 - 7.6 Průběh sportovních jízd velký okruh
 - 7.7 Pneumatiky
 - 7.8 Měření hluku
 - 7.9 Časomíra
 - 7.10 Boxová komunikace
 - 7.11 Vyvěšení předběžných výsledků
 - 7.12 Instruktoři

7.13 Rovnost hodnocení

8. 3. kolo – TOP 40

- 8.1 Účastníci
- 8.2 Organizace
- 8.3 Vědomostní test
- 8.4 Simulátor
- 8.5 Motokáry
- 8.6 Slalom
- 8.7 Body

9. 4. kolo – TOP 10

- 9.1 Účastníci
- 9.2 Sportovní jízdy Škoda Octavia III RS Cup
- 9.3 Rovnost hodnocení

10. Hodnocení, výhry

- 10.1 Celkový vítěz
- 10.2 Výhry

11. Přijetí předpisů

12. TV práva, reklama

Příloha č. 1 – mapa závodní trati malý okruh č. 3

Příloha č. 2 – mapa závodní dráhy velký okruh

Příloha č. 3 – vlajková signalizace

Příloha č. 4 – mapa slalomového okruhu

Příloha č. 5 – penalizace při slalomu

1. Představení

Sportovní jízdy Hledá se: Nový okruhový šampión! jsou určeny pro zájemce o motoristický sport z řad široké sportovní i laické veřejnosti. Tyto sportovní jízdy budou uspořádány v souladu s těmito Propozicemi a jejich Bulletinu, pokud není dále uvedeno jinak.

2. Organizace

2.1 Název a adresa pořadatele

AUTOMOTOKLUB MOST v AČR, Hořanská cesta 205, 435 02 Most, Česká republika, je pořadatelem sportovních jízd Hledá se: Nový okruhový šampión!.

2.2 Složení organizačního výboru

Josef Zajíček
ing. Jiří Volovecký
Jana Svobodová
Pavel Pech
Michal Marek

3. Předpisy a právní základ

3.1 Oficiální řeč

Čeština

Pouze schválený text těchto předpisů v českém jazyce je platný.

3.2 Odpovědnost, úpravy předpisů

Motorsport je nebezpečný.

(1) Účastníci (= jezdcí, spolujezdcí, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem nebo vozidlem, které řídí a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

(2) Změny těchto předpisů mohou být v zásadě prováděny pouze organizačním výborem. Po začátku jednotlivých sportovních jízd mohou být změny prováděny pouze sportovním komisařem, prostřednictvím bulletinů/prováděcích ustanovení, ale pouze v případě nutnosti z bezpečnostních důvodů a/nebo z důvodu vyšší moci, nebo na příkaz úřadů, nebo týkající se údajů uvedené v předpisech o délce nebo době trvání závodů, počtu kol a činovníků a komisařů, nebo v případě zřejmé chyby v předpisech.

(3) Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit nebo odložit celé kolo sportovních jízd nebo konkrétní závod pro z výše uvedených důvod, a to i pokud jde o kalendář, nárok na náhradu škody, nebo náhrada nebo nárok na plnění, je v tomto případě vyloučen.

3.3 Základní podmínky

Cokoliv neschváleného těmito Propozicemi, Bulletinu nebo Prováděcími ustanoveními je zakázáno.

4. Přihlášky

4.1 Přihlášky, účast

Účastník se přihlásí do soutěže vyplněním řádným vyplněním a podpisem přihlášky. Tuto přihlášku odešle emailem na adresu talent@automotoklub-most.cz. Jeho registrace je platná s úhradou účastnického poplatku, kterou provede v hotovosti nebo platební kartou na místě.

Účastník je povinen na místě předložit originál řádně vyplněné a podepsané přihlášky. Účastník se registruje spolu se svým vozem.

Každý registrovaný účastník je povinen dodržovat ustanovení těchto Propozic, Provozního řádu AUTODROMU MOST a. s., Dopravně-provozního řádu AUTODROMU MOST a. s., a Všeobecných obchodních podmínek Autodromu Most.

Maximální počet přijatých přihlášek pro 1. kolo – sportovní jízdy malý okruh je 3.000.

5. Pojištění, vyloučení a zřeknutí se odpovědnosti

5.1 Pojištění

Účastník předložením přihlášky a úhradou účastnického poplatku pro sportovní jízdy bere na vědomí, že jakékoliv škody způsobené na uzavřených tratích nejsou kryty pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla dle ustanovení zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tj. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a havarijním pojištěním.

Pořadatel doporučuje účastníkům sjednat si osobní úrazové pojištění, které platí na uzavřených tratích.

5.2 Prohlášení účastníka, jezdce a spolujezdce, majitele vozidla o vyloučení odpovědnosti

Účastníci se účastní sportovního jízd na vlastní nebezpečí (= neměřeného a měřeném tréninku, kvalifikace, warm-up, testovacích a seznamovacích/inspekčních kol, závodů, jízd, rychlostních zkoušek k dosažení maximální rychlosti nebo nejkratší doby řízení). Nesou plnou odpovědnost dle občanského a trestního práva za škody jimi způsobené. Předložením jejich přihlášek, se vzdává všech nároků i práv, aby uskutečnily žalobu o náhradu škody v souvislosti se sportovním podnikem proti:

- vlastním účastníkům (kromě jakékoli jiné zvláštní dohody mezi účastníky),
- ostatním účastníkům, respektive majitelům a majitelům všech vozů, které se účastní sportovních jízd (i pokud jde o sportovní podnik konající se na trvale nebo dočasně uzavřené trati) a jejich asistentům,
- pořadateli, činovníkům a komisařům, majitelům závodních okruhů, závodním službám a všem dalším osobám podílejícím se na organizaci sportovních jízd.

Vzdání se odpovědnosti se nevztahuje na škody nebo poškození života, těla nebo zdraví nebo jakékoli jiné škody vzniklé v důsledku úmyslného nebo hrubého nedbalostního porušení povinností, škod vyplývajících z porušení podstatné smluvní povinnosti, které se dopustila skupina osob vyjmutá z odpovědnosti. V případě škody vzniklé v důsledku mírně nedbalostního porušení smluvní povinnosti, odpovědnost za finanční ztráty, a za škody na majetku je omezena na typicky předvídatelné škody.

Vzdání se odpovědnosti platí pro nároky z jakéhokoli právního důvodu obecně, tak zejména pro nároky na náhradu škody na základě smluvní a mimosmluvní odpovědnosti a pohledávek z protiprávních činů.

6. 1. kolo – sportovní jízdy malý okruh

6.1 Kalendář malý okruh

7.7.2016	14-17 hod
12.7.2016	14-18 hod
23.7.2016	14-18 hod
14.8.2016	9-13 hod 14-18 hod
19.8.2016	9-13 hod 14-18 hod
26.8.	9-13 hod 14-18 hod
6.9.2016	14-17 hod

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu termínů.

6.2 Vklady malý okruh

Vklad sportovních jízd malý okruh je stanoven na 100,- Kč/půlhodina vč. DPH.

6.3 Malý okruh

Sportovní jízdy se pořádají na uzavřené závodní trati malý okruh č. 3. Kontrolní čára se nachází na obslužné komunikaci modulu malý kopec – klesání 9%.

Parametry závodní trati malý okruh č. 3:
Délka: 1 295 metrů
Šířka: 6 – 32 metrů
Počet zatáček: 13, z toho 5 levých a 8 pravých

Mapa závodní trati malý okruh č. 3 je v Příloze č.1 těchto Propozic.

6.4 Účastníci

Sportovních jízd se mohou účastnit osoby starší 15 let a zároveň mladší 27 let, osoba starší 18 let musí být způsobilá činit právní úkony, vlastnit platné oprávnění k řízení motorových vozidel skupiny B nebo být držitelem platné licence jezdce vydanou FAS AČR, minimální stupeň národní.

Osoby starší 15ti let a mladší 18ti let se mohou účastnit sportovních jízd pouze se souhlasem a přímým doprovodem svého zákonného zástupce. Takové osoby musí být držiteli platné licence jezdce vydanou FAS AČR, minimální stupeň národní.

Pro posuzování věku je rozhodující datum narození účastníka v konkrétní den konání sportovních jízd.

Pořadatel důrazně doporučuje všem účastníkům použití bezpečnostní helmy. Bezpečnostní helmou se rozumí soudobá motoristická helma. Účastníci s vozidly bez pevné střechy (cabrio, roadster, targa) jsou povinni používat bezpečnostní helmu vždy.

Každý účastník, i případný spolujezdec, musejí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

Účastníci i případní spolujezdci se mohou účastnit sportovních jízd, pokud nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek. Pořadatel si vyhrazuje právo na vyloučení takových účastníků z provozu na závodní dráze bez náhrady.

6.5 Způsobilá vozidla

Sportovních jízd se mohou účastnit vozidla, která mají přidělenou registrační značku, mají platnou technickou kontrolu a hluk, který produkují, nepřekračuje u stojícího vozidla hladinu 100 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 1 metr za vyústěním výfukového systému v úhlu 45° ve 4.500 ot./min. a zároveň nepřekračuje u jedoucího vozidla hladinu 104 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 15 metrů od jedoucího vozidla na jakémkoliv úseku závodní trati.

Vozidla bez pevné střechy musejí mít na závodní dráze a boxové komunikaci vždy střechu uzavřenu.

Vozidla jsou rozdělena do skupin dle poměru hmotnost/výkon (kg/k):

N1	více než 6,501 kg/k
N2	4,501 – 6,500 kg/k
N3	3,501 – 4,500 kg/k
N4	0,000 – 3,500 kg/k

V případě matematického výpočtu poměru hmotnost/výkon se zaokrouhluje vždy na 3 desetinná místa směrem nahoru.

6.6 Průběh sportovních jízd malý okruh

Následující dokumenty musejí být předloženy účastníkem při registraci:

- průkaz totožnosti;
- řidičský průkaz;
- osvědčení o technickém průkazu;
- vyplněnou přihlášku.

Účastník musí na každé kolo sportovních jízd vyplňovat přihlášku pokaždé.

Každý účastník po příjezdu na místo konání sportovních jízd na malém okruhu musí předložit originál podepsané přihlášky a uhradit účastnický poplatek (minimálně na 1/2 hodiny) obdrží časoměrný transpondér, který umístí v souladu s těmito propozicemi.

Účastník pod dohledem personálu najede na závodní trať malého okruhu č. 3.

Během sportovních jízd je měřen časoměrným systémem dosažený čas, který je zaznamenáván.

Účastník je povinen při sportovních jízdách beze zbytku respektovat vlajkovou signalizaci (Příloha č. 3), dbát na bezpečnost svoji i ostatních účastníků sportovních jízd, jet takovou rychlostí, aby vždy kontroloval svoje vozidlo.

Při výjezdu ze závodní dráhy je účastník povinen tento úmysl signalizovat ostatním účastníkům a svým manévrem nikterak neohrožovat bezpečnosti svoji i ostatních.

Každý účastník je povinen poskytnout v případě potřeby při nehodě první pomoc zraněným.

Jízda na závodní trati je povolena pouze ve směru hodinových ručiček. Couvání, otáčení a zastavování na ní nebo v její bezprostřední blízkosti je ZAKÁZÁNO.

Účastník je povinen sledovat situaci na závodní trati, zvláště při případném předjíždění. V případě nehody jiného vozidla na závodní dráze nebo její bezprostřední blízkosti je účastník povinen tuto situaci okamžitě nahlásit personálu.

Účastník odpovídá za zabezpečení svých věcí proti odcizení.

Maximální povolená rychlost mimo závodní trať je 30 km/h.

Pohyb nepovolaných osob na cvičných plochách a obslužných komunikacích je ZAKÁZÁN.

V celém prostoru cvičných ploch a obslužných komunikací platí ZÁKAZ KOUŘENÍ.

Pořadatel si vyhrazuje možnost vyloučit/nepřipustit účastníka/vozidlo ze sportovních jízd, pokud dle jeho názoru vozidlo nebezpečné pro provoz na závodní dráze nebo pokud není v souladu s těmito Propozicemi.

Pořadatel může nepřipustit účastníka/vozidlo ke sportovním jízdám na závodní dráze, pokud je vozidlo znečištěno tak, že by mohlo svým stavem znečistit povrch závodní dráhy. Stejně může pořadatel postupovat i v případě, pokud vozidlo ztrácí provozní kapalinu.

Takováto opatření může pořadatel činit bez náhrady.

6.7 Pneumatiky

Účastník může použít během sportovních jízd sériové pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 1,6 mm po celé šířce běhounu. Hloubka dezénu bude kontrolována.

6.8 Měření hluku

Před začátkem sportovních jízd, během nich i po jejich ukončení může pořadatel měřit hluk dle metodiky uvedené v bodu 6.5.

Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit nebo nepřipustit vozidlo ke sportovním jízdám z důvodu překročení stanovených limitů hluku bez náhrady.

6.9 Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány během registrace účastníků oproti deponaci jejich občanského průkazu, za ztrátu nebo poškození transpondéru se účastník podáním přihlášky a úhradou účastnického poplatku zavazuje k úhradě škody ve výši 8.000 Kč.

Umístění transpondéru pro měření času je doporučeno tak, aby žádná část vozidla netvořila překážku mezi tělem transpondéru a povrchem dráhy a zároveň byl k zemi co nejbližší. Ideální umístění je na mřížce nárazníku, zadním tažném oku nebo na klíče dveří. V případě odlišného umístění transpondéru pořadatel nemůže zaručit, že bude transpondér fungovat správně.

Časomíra měří s přesností na 0,001 sekundy.

6.10 Vyvěšení předběžných výsledků

Předběžné dílčí dosažené časové výsledky budou k dispozici ve lhůtě do 30ti minut po ukončení posledních sportovních jízd.

Do pěti pracovních dní budou dílčí dosažené časové výsledky k dispozici na webových stránkách pořadatele. V tomto termínu budou i aktualizovány průběžné celkové výsledky dle klasifikace jednotlivých skupin.

6.11 Instruktoři

V průběhu sportovních jízd budou přítomni také instruktoři sportovní jízdy, kteří budou s účastníky provádět teoretickou i praktickou instruktáž jízdy v závodní stopě, určování brzdných bodů, nácviku správného brzdění a zažívání dalších návyků vedoucích ke zlepšování účastníků.

6.12 Rovnost hodnocení

V případě rovnosti dosaženého času účastníků ve stejné skupině je rozhodující jejich druhý nejlepší dosažený čas účastníků.

7. 2. kolo – sportovní jízdy velký okruh TOP 100

7.1 Kalendář velký okruh

15. 09. 2016 18.00 – 20.00

29. 09. 2016 18.00 – 20.00

11. 10. 2016 18.00 – 20.00

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu termínů.

7.2 Vklady velký okruh

Vklad sportovních jízd velký okruh je stanoven na 400,- Kč/10 minut vč. DPH.

7.3 Velký okruh

Sportovní jízdy na velkém okruhu se pořádají na uzavřené závodní dráze Autodrom Most. Kontrolní čára se nachází na stejném místě na závodní dráze i na boxové komunikaci.

Parametry závodní dráhy:

Délka: 4 212 metrů

Šířka: 12 – 15 metrů

Počet zatáček: 21, z toho 9 levých a 12 pravých

Nájezd na boxovou komunikaci: následuje ihned za zatáčkou 21 na pravé straně

Mapa velkého okruhu je v Příloze č.2 těchto Propozic.

7.4 Účastníci

Účastníky sportovních jízd na velkém okruhu je prvních 100 účastníků s nejlepším časem, kteří se kvalifikovali ze sportovních jízd z malého okruhu. Z každé skupiny postupuje prvních 25 účastníků. Pokud v některé skupině bude méně než 25 účastníků, doplní se do počtu 100 účastníků z každé další skupiny stejný počet účastníků, pokud je to možné.

Účastníci obdrží v dostatečném předstihu termínový rozpis, kde se každý z nich musí účastnit sportovních jízd na velkém okruhu. V případě, že se jej nezúčastní v určeném termínu, budou automaticky vyřazeni.

Pořadatel důrazně doporučuje všem účastníkům použití bezpečnostní helmy. Bezpečnostní helmou se rozumí soudobá motoristická helma. Účastníci s vozidly bez pevné střechy (cabrio, roadster, targa) jsou povinni používat bezpečnostní helmu vždy.

Každý účastník, i případný spolujezdec, musejí mít vždy zapnuté bezpečnostní pasy.

Účastníci i případní spolujezdci se mohou účastnit sportovních jízd, pokud nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek. Pořadatel si vyhrazuje právo na vyloučení takových účastníků z provozu na závodní dráze bez náhrady.

Účastník se sportovních jízd na velkém okruhu musí účastnit se stejným vozidlem, se kterým se účastnil 1. kola.

Pořadatel si vyhrazuje možnost vyloučit/nepřipustit účastníka/vozidlo ze sportovních jízd, pokud dle jeho názoru vozidlo nebezpečné pro provoz na závodní dráze nebo pokud není v souladu s těmito Propozicemi.

Pořadatel může nepřipustit účastníka/vozidlo ke sportovním jízdám na závodní dráze, pokud je vozidlo znečištěno tak, že by mohlo svým stavem znečistit povrch závodní dráhy. Stejně může pořadatel postupovat i v případě, pokud vozidlo ztrácí provozní kapaliny.

Takováto opatření může pořadatel činit bez náhrady.

7.5 Způsobilá vozidla

Sportovních jízd se mohou účastnit vozidla, která mají přidělenou registrační značku, mají platnou technickou kontrolu a hluk, který produkují, nepřekračuje u stojícího vozidla hladinu 100 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 1 metr za vyústěním výfukového systému v úhlu 45° ve 4.500 ot./min. a zároveň nepřekračuje u jedoucího vozidla hladinu 104 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 15 metrů od jedoucího vozidla na jakémkoliv úseku závodní dráhy.

Vozidla bez pevné střechy musejí mít na závodní dráze a boxové komunikaci vždy střechu uzavřenu.

Vozidla jsou rozdělena do skupin dle poměru hmotnost/výkon (kg/k):

N1	více než 6,501 kg/k
N2	4,501 – 6,500 kg/k
N3	3,501 – 4,500 kg/k
N4	0,000 – 3,500 kg/k

V případě matematického výpočtu poměru hmotnost/výkon se zaokrouhluje vždy na 3 desetinná místa směrem nahoru.

7.5 Průběh sportovních jízd

Účastník po registraci může najet na boxovou komunikaci v místě dílny údržby (viz Příloha č. 2), dále pak pokračuje sníženou rychlostí boxovou komunikací na výjezd na závodní dráhu velkého okruhu, kde bude finálně zkontrolován, zda je oprávněn účastnit se sportovních jízd (uhradil účastnický poplatek) a poté může vjet při zachování nejvyšší opatrnosti na závodní dráhu.

Během sportovních jízd je měřen časoměrným systémem dosažený čas, který je zaznamenáván.

Účastník je povinen při sportovních jízdách beze zbytku respektovat vlajkovou signalizaci (Příloha č. 3), dbát na bezpečnost svoji i ostatních účastníků sportovních jízd, jet takovou rychlostí, aby vždy kontroloval svoje vozidlo.

Po ukončení jednotlivých jízd je účastník povinen za zatáčkou 20 vpravo najet na boxovou komunikaci a výjezdem z boxové komunikace u dílny údržby opustit boxovou komunikaci.

Při výjezdu ze závodní dráhy je účastník povinen tento úmysl signalizovat ostatním účastníkům a svým manévrem nikterak neohrožovat bezpečnosti svoji i ostatních.

Každý účastník je povinen poskytnout v případě potřeby při nehodě první pomoc zraněným.

Na závodní dráhu se vjíždí zásadně přes boxovou komunikaci, na jejímž konci je světelná signalizace. Účastník nesmí vjet na trať v případě, že na výjezdu z boxové komunikace svítí červené světlo nebo pracovník ADM signalizuje červenou vlajkou STŮJ.

Jízda na závodní dráze je povolena pouze ve směru hodinových ručiček. Couvání, otáčení a zastavování na ní nebo v její bezprostřední blízkosti je ZAKÁZÁNO.

Účastník je povinen sledovat situaci na závodní dráze, zvláště při předjíždění. V případě nehody jiného vozidla na závodní dráze nebo její bezprostřední blízkosti je účastník povinen tuto situaci okamžitě nahlásit pracovníkovi AUTODROMU MOST a. s. ve startovní věži.

Účastník odpovídá za zabezpečení svých věcí proti odcizení.

Maximální povolená rychlost v parkovišti závodních strojů je 30 km/h.

Pohyb nepovoláných osob v prostoru startu, cíle, na závodní dráze a v boxech je ZAKÁZÁN.

V celém prostoru boxů, startu a cíle je ZÁKAZ KOUŘENÍ. V boxech a na místech označených zákazem kouření a manipulace s otevřeným ohněm je ZAKÁZÁNO používat rošty a grily na přípravu pokrmů.

Obslužná komunikace je určena pro potřeby rychlého přesunu vozidel zdravotního, bezpečnostního zajištění, ostatním vozidlům je vjezd ZAKÁZÁN.

7.7 Pneumatiky

Účastník může použít během sportovních jízd sériové pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 1,6 mm po celé šířce běhounu. Hloubka dezénu bude kontrolována.

7.8 Měření hluku

Před začátkem sportovních jízd, během nich i po jejich ukončení může pořadatel měřit hluk dle metodiky uvedené v bodu 6.5.

Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit nebo nepřipustit vozidlo ke sportovním jízdám z důvodu překročení stanovených limitů hluku bez náhrady.

7.9 Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány během registrace účastníků oproti deponaci jejich občanského průkazu, za ztrátu nebo poškození transpondéru se účastník podáním přihlášky a úhradou účastnického poplatku zavazuje k úhradě škody ve výši 8.000 Kč.

Umístění transpondéru pro měření času je doporučeno tak, aby žádná část vozidla netvořila překážku mezi tělem transpondéru a povrchem dráhy a zároveň byl k zemi co nejbližší. Ideální umístění je na mřížce nárazníku, zadním tažném oku nebo na klice dveří. V případě odlišného umístění transpondéru pořadatel nemůže zaručit, že bude transpondér fungovat správně.

Časomíra měří s přesností na 0,001 sekundy.

7.10 Boxová komunikace

Rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h. Na boxovou komunikaci a k signalizační zdi mají přístup pouze osoby starší 16ti let.

7.11 Vyvěšení předběžných výsledků

Předběžné dílčí dosažené časové výsledky budou k dispozici ve lhůtě do 30ti minut po ukončení posledních sportovních jízd.

Do pěti pracovních dní budou dílčí dosažené časové výsledky k dispozici na webových stránkách pořadatele. V tomto termínu budou i aktualizovány průběžné celkové výsledky dle klasifikace jednotlivých skupin.

7.12 Instruktoři

V průběhu sportovních jízd budou přítomni také instruktoři sportovní jízdy, kteří budou s účastníky provádět teoretickou i praktickou instruktáž jízdy v závodní stopě, určování brzdných bodů, nácviku správného brzdění a zažívání dalších návyků vedoucích ke zlepšování účastníků.

7.13 Rovnost hodnocení

V případě rovnosti dosaženého času účastníků ve stejné skupině je rozhodující jejich druhý nejlepší dosažený čas účastníků.

8. 3. kolo – TOP 40

8.1 Účastníci

Účastníky sportovních jízd na velkém okruhu je prvních 40 účastníků s nejlepším časem, kteří se kvalifikovali ze sportovních jízd z velkého okruhu. Z každé skupiny postupuje prvních 10 účastníků. Pokud v některé skupině bude méně než 10 účastníků, doplní se do počtu 40 účastníků z každé další skupiny stejný počet účastníků, pokud je to možné.

Pořadatel má právo zařadit do 3. kola – TOP 40 na divokou kartu 5 dalších účastníků.

8.2 Organizace

Toto 3. kolo soutěže bude probíhat 17. 03. 2017 (pořadatel si vyhrazuje právo na změnu termínu) od 10.00 hodin s následujícím časovým harmonogramem:

Skupina	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	13.00-14.00	14.00-15.00
A	Vědomostní test	Slalom	Oběd	Motokáry	Simulátor
B	Simulátor	Vědomostní test		Slalom	Motokáry
C	Motokáry	Simulátor		Vědomostní test	Slalom
D	Slalom	Motokáry		Simulátor	Vědomostní test

8.3 Vědomostní test

Vědomostní test se bude sestávat z 30ti otázek ze světa motoristického sportu, z jeho historie i současnosti.

8.4 Simulátor

Účastníci musejí virtuálně projet dvě měřená tréninková kola a jedno měřené „kvalifikační – závodní“ kolo na mosteckém okruhu ve voze Škoda Octavia II Cup. Výsledky budou sestaveny od nejrychlejšího času k nejpomalejšímu s přesností na 0,001 sekundy.

8.5 Motokáry

Na motokárové dráze bude probíhat měřený trénink, každý z účastníků bude mít celkem 5 kol na to, aby zajel co nejrychlejší čas. Na motokárové dráze se budou pohybovat maximálně 4 motokáry najednou, z pit lane budou vypouštěni s dostatečnou vzdálenostní rezervou tak, aby si jednotliví účastníci nebránili v rychlém kole a nedocházelo k předjíždění. Výsledky budou sestaveny od nejrychlejšího času k nejpomalejšímu s přesností na 0,001 sekundy.

Účastníci budou motokáry losovat.

8.6 Slalom

Na dráze slalomu s celkem 45 brankami budou mít účastníci za úkol projet trasu co nejrychleji. K dispozici budou 2 totožná vozidla, na závodní dráze slalomu v jeden okamžik bude pouze jedno vozidlo a toto vozidlo



AUTOMOTOKLUB
MOST

bude měřeno. Účastníci budou mít možnost jednoho tréninkového kola a jednoho měřeného závodního. Výsledky budou sestaveny od nejrychlejšího času k nejpomalejšímu s přesností na 0,01 sekundy.

Při posunutí (odhození) kuželu kteroukoliv částí vozidla, tzn. posunutí tak, že žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo převrácení kuželu, bude potrestán **2 sekundami** penalizace za každý kužel.

Neprojetí brankou, tedy projetí mimo branku s kužely, takže kužely vyznačující branku se nedostanou ze svých omalovaných základů, bude trestáno **20 sekundami** časové penalizace za každý jednotlivý případ.

Mapa slalomu je v Příloze č. 4 těchto Propozic.

Systém hodnocení penalizací je v Příloze č. 5 těchto Propozic.

8.7 Body

Za každou disciplínu budou účastníci dostávat body. V případě shodnosti výsledku několika účastníků zůstává jejich místo dělené, bodové hodnocení se za takové dělené umístění sečítá a dělí počtem dělených míst.

Bodová tabulka jednotlivých disciplín 3. kola:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31
Umístění	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Body	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
Umístění	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. 4. kolo – TOP 10

Toto 4. kolo soutěže bude probíhat 17. 03. 2017 od 16.00 hodin na velkém okruhu. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu termínu.

9.1 Účastníci

Účastníky 4. kola bude prvních deset účastníků podle bodového hodnocení z 3. kola – TOP 40. V případě rovnosti bodového hodnocení z 3. kola u postupujících účastníků o jejich pořadí bude rozhodovat součet bodování z motokáry a simulátoru. Pokud by i tak byla rovnost výsledků, rozhoduje dosažený počet bodů ze slalomu.

9.2 Sportovní jízdy Škoda Octavia III RS Cup

Každý účastník vyjede na závodní dráhu s vozem Škoda Octavia III RS Cup na závodní dráhu, kde objede celá 3 měřená kola. Poté zajede decelerační zónou zpět do boxů. Během těchto 3 měřených kol nesmí více než dvěma koly opustit závodní dráhu velkého okruhu a nesmí „dostat hodiny.“ Porušení tohoto pravidla znamená automatický posun účastníka mimo klasifikaci 4. kola.

Pokud účastník opustí závodní dráhu nebo „dostane hodiny,“ bude pokračovat sníženou rychlostí mimo závodní stopu tak, aby na konci tohoto kola zajel decelerační zónou do boxů.

Výsledky budou sestaveny od nejrychlejšího času k nejpomalejšímu s přesností na 0,001 sekundy.

9.3 Rovnost hodnocení

V případě rovnosti hodnocení dvou nebo více účastníků bude rozhodovat druhý nejrychlejší dosažený čas takových účastníků.

10. Hodnocení, výhry

10.1 Celkový vítěz

Titulem

Vítěz Hledá se: Nový okruhový šampion!

bude oceněn účastník, který dosáhl nejrychlejšího času ve 4. kole soutěže Hledá se: Nový okruhový šampion!.

10.2 Výhry

Účastníci na 41. – 3. 000. místě obdrží certifikát se slevou 20% na produkty společnosti AUTODROM MOST a. s.

Účastníci umístění na 1. – 40. místě budou mít možnost absolvovat sportovní kemp za účasti Mistra Evropy v cestovních vozech Petra Fulína.

Účastníci na 1. – 10. místě budou mít možnost absolvovat okruhovou školu pro získání národní licenci jezdce E.

Vítěz dále obdrží mezinárodní licenci jezdce D a bude mít možnost v roce 2017 účasti na jednom závodním víkendu, v rámci kterého se bude pořádat pohárový závod Octavia Cup 2017.

11. Přijetí předpisů

Podpisem a podáním přihlášky každý účastník Hledá se: Nový okruhový šampion! potvrzuje souhlas s těmito Propozicemi, Provozním řádem AUTODROMu MOST a. s., Dopravně-provozním řádem AUTODROMu MOST a. s., Všeobecnými obchodními podmínkami AUTODROMu MOST a. s. Prohlašuje, že si tyto předpisy podrobně přečetl a že nežadá žádné vysvětlení.

Účastník nemůže žádné ceny ani výhry vymáhat po pořadateli soudní cestou.

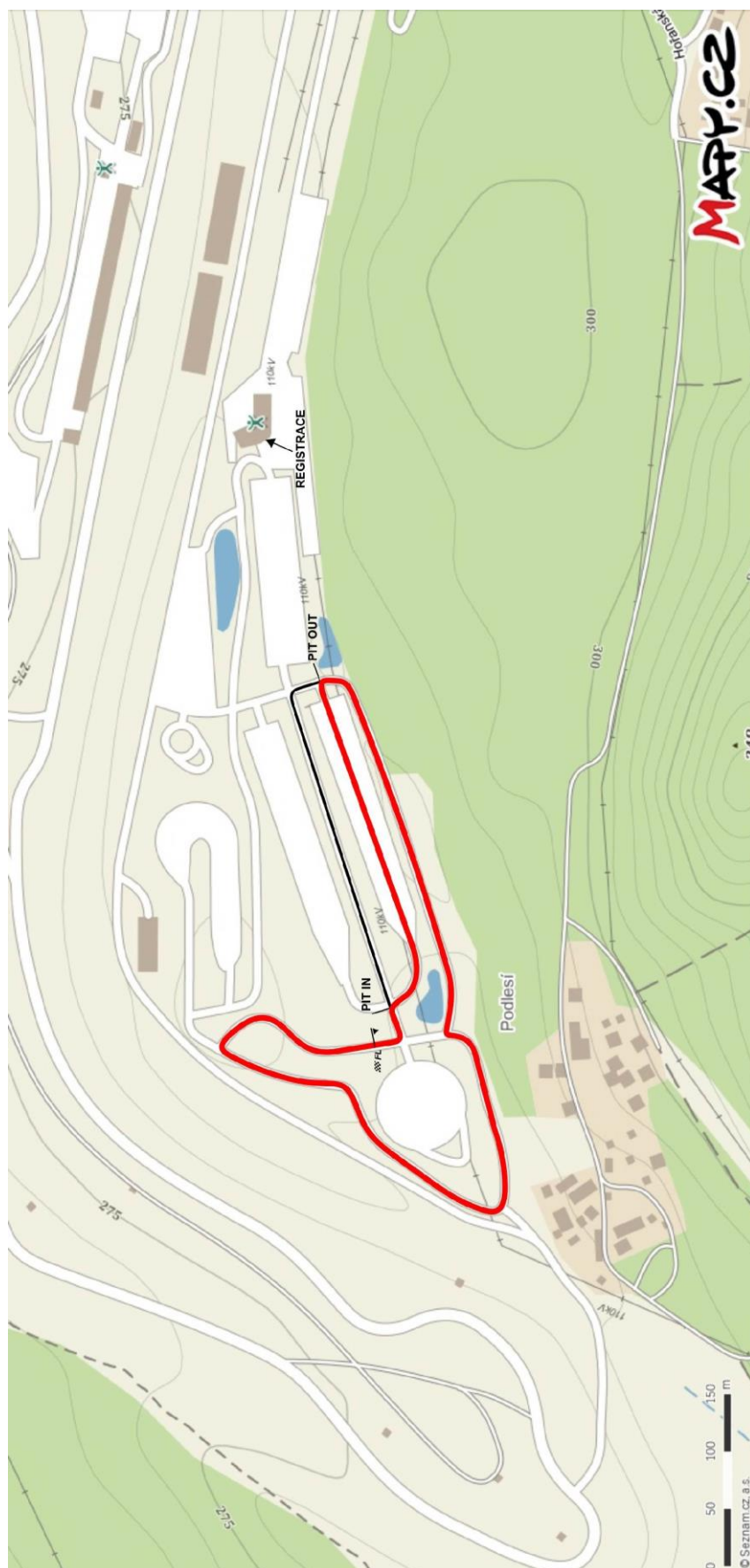
12. TV práva, reklama

Všechna televizní práva, včetně pozemního vysílání, stejně jako kabelové a satelitní televizní vysílání, všechna obrazová práva a všechna práva užívána všemi elektronickými médii, včetně internetu, náleží pořadateli. Jakýkoliv druh záznamu, vysílání, opakování nebo reprodukce pro komerční účely bez písemného souhlasu pořadatele je zakázáno.

Příloha č. 1 – mapa závodní trati malý okruh č. 3



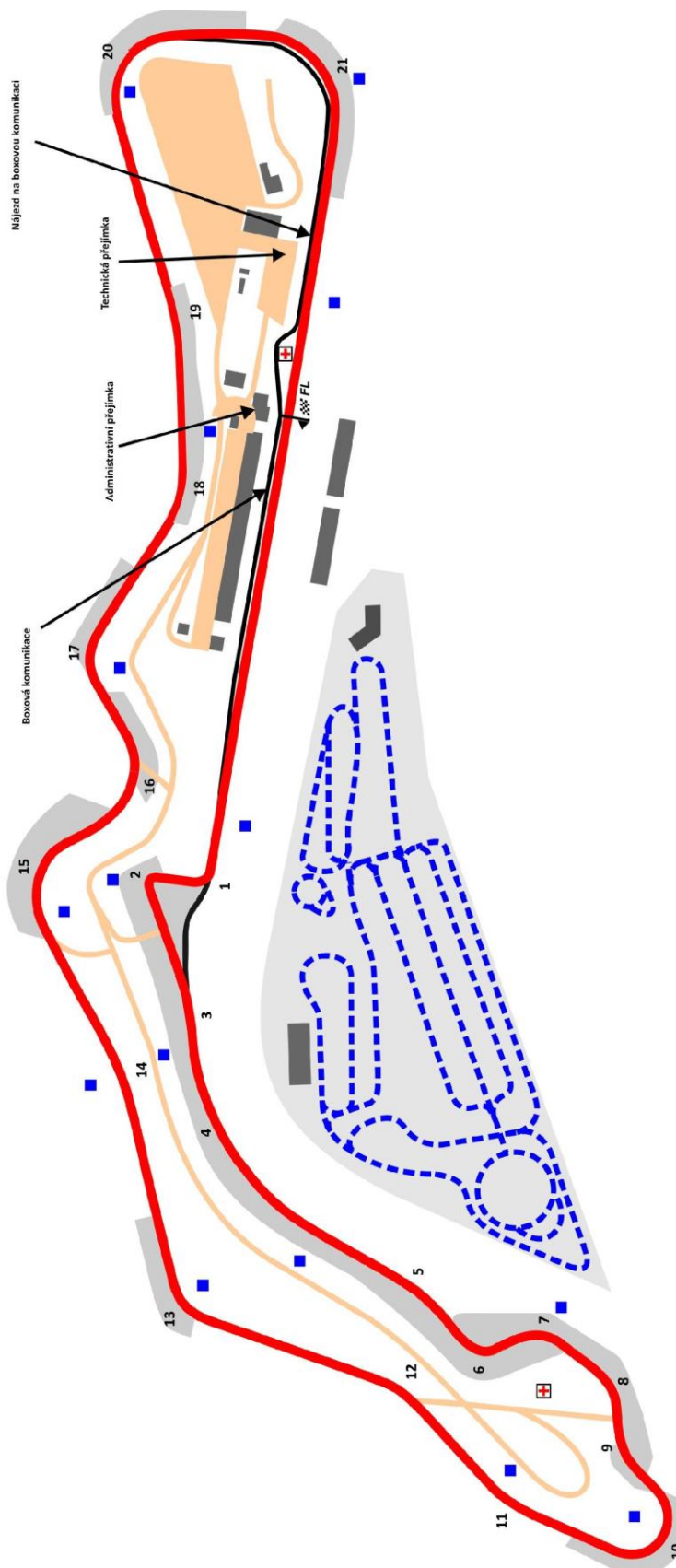
AUTOMOTOKLUB
MOST



AUTOMOTOKLUB MOST v AČR, p.s.

Hořanská 205 • Souš • 435 02 Most • info@automotoklub-most.cz • www.automotoklub-most.cz

Příloha č. 2 – mapa závodní dráhy velký okruh



AUTODROM MOST

Glóvová žiar	Kačičiek	Záchranná vozidla
Startovni žiar	Závodní draha	Plochy, cesty
Číslo zárky	Budovy	Tratovi konšani

Příloha č. 3 – vlajková signalizace



AUTOMOTOKLUB
MOST



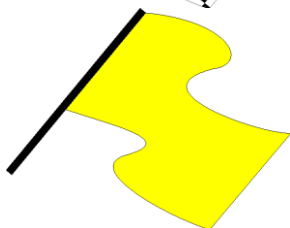
ČERVENÁ VLAJKA

Tato vlajka má být v pohybu na startovní čáře, když je rozhodnuto o zastavení závodu či tréninku. V této chvíli je na všech dozorčích stanovištích podél trati také vyvěšena červená vlajka. O použití této vlajky rozhoduje výlučně ředitel závodu. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se do boxů. Musí být v případě potřeby připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno.



ČERNOBÍLÁ ŠACHOVNICOVÁ VLAJKA

Tato vlajka má být v pohybu, znamená konec tréninku nebo závodu.



ŽLUTÁ VLAJKA

Je to signál nebezpečí a má být ukazována jezdcům dvěma způsoby s následujícími významy:

- ✓ 1 vlajka v pohybu – zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni změnit směr
- ✓ 2 vlajky v pohybu – zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni změnit směr nebo zastavit, trať je zcela nebo částečně neprůjezdná a/nebo na závodní dráze nebo v její bezprostřední blízkosti pracují traťoví komisaři

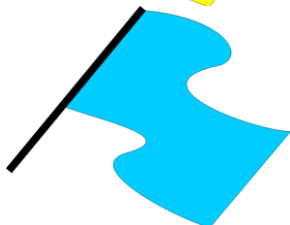
Předjíždění je zakázáno od první žluté vlajky k zelené vlajce, vyvěšené za nehodou.



ŽLUTÁ VLAJKA S ČERVENÝMI PRUHY

Používá se v klidu a oznamuje jezdcům, že přilnavost trati se zhoršila v zóně za vlajkou kvůli přítomnosti vody nebo oleje.

Tato vlajka je vyvěšena nejméně na 4 kola (podle okolností) až do chvíle, kdy je povrch normální. V sektoru, následujícím za sektorem s touto signalizací, není nutné ukazovat zelenou vlajku.



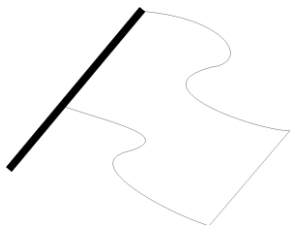
SVĚTLE MODRÁ VLAJKA

Normálně má být v pohybu, aby jezdců upozornila, že bude předjet.

Vlajka v klidu má být ukázána jezdcům, který opouští boxy, pokud se po trati blíží jeden nebo více jezdců.

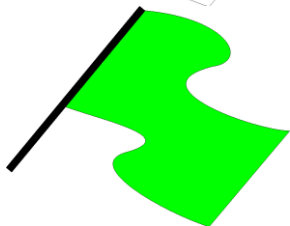
V tréninku tato vlajka znamená „umožněte předjetí rychlejšímu vozu, který se vás chystá předjet.“

Během závodu má být vlajka ukázána vozu, který je předjížděn vozem, který má náskok minimálně 1 kolo. Jakmile je ukázána, musí příslušný jezdec umožnit vozu za sebou při nejbližší příležitosti předjetí.



BÍLÁ VLAJKA

Tato vlajka má být v pohybu. Používá se k signalizaci toho, že na úseku trati, kontrolovaném tímto stanovištěm, je podstatně pomalejší vůz.



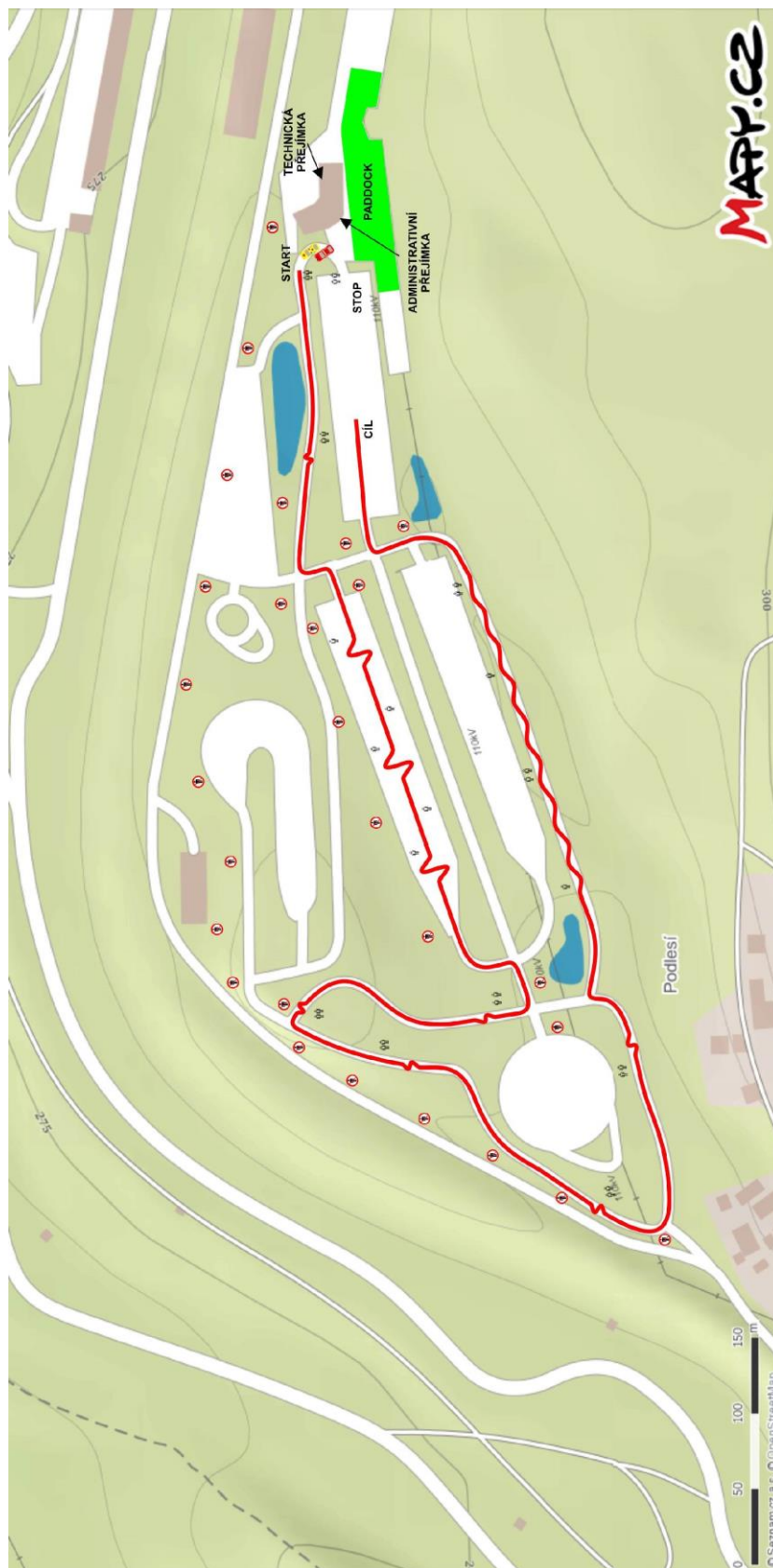
ZELENÁ VLAJKA

Používá se pro oznámení, že trať je uvolněna a má být v pohybu na stanovišti komisařů bezprostředně za nehodou, která si vyžádala použití jedné nebo více žlutých vlajek.



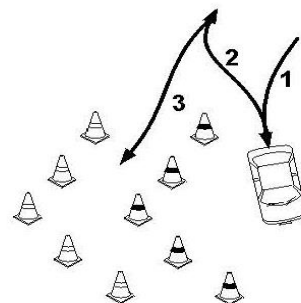
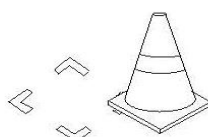
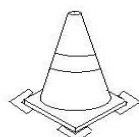
AUTOMOTOKLUB
MOST

Příloha č. 4 – mapa slalomové dráhy



Příloha č. 5 – penalizace při slalomu

0 sekund



2 sekundy

0 sekund

0 sekund

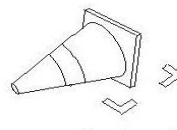
0 sekund

0 sekund

Při posunutí (odhození) kuželu kteroukoliv částí vozidla, tzn. posunutí tak, že žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo převrácení kuželu, bude potrestán **2 sekundami** za každý kužel.



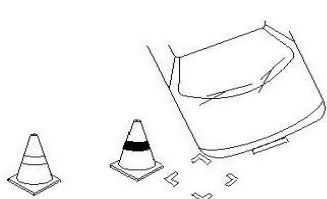
2 sekundy



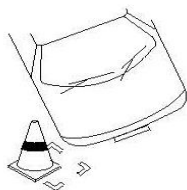
2 sekundy

20 sekund

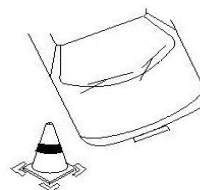
Neprojetí brankou znamená: projetí mimo branku s kužely, takže kužely vyznačující branku se nedostanou ze svých omalovaných základů.



2 sekundy

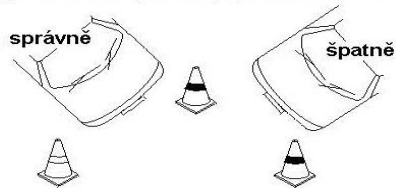


20 sekund



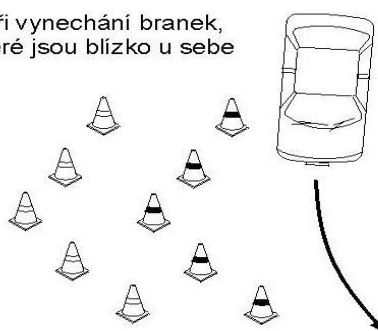
20 sekund

Špatné projetí brankou
(vlevo modrý kužel, vpravo kužel bílý)



20 sekund

Při vynechání branek,
které jsou blízko u sebe



20 sekund