

THE MOST CHALLENGE 2018 – PROPOZICE

NÁZEV A ADRESA POŘADATELE

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, 435 02 Most, Česká republika, je pořadatelem sportovních jízd The Most Challenge.

ÚČASTNÍCI

Sportovních jízd se mohou účastnit osoby starší 18ti let, způsobilé činit právní úkony, vlastníci platné oprávnění k řízení motorových vozidel skupiny B.

Osoby starší 15ti let a mladší 18ti let se mohou účastnit sportovních jízd pouze se souhlasem a přímým doprovodem svého zákonného zástupce. Takové osoby musejí být držiteli licence jezdce vydanou FAS AČR, minimální stupeň národní.

Pořadatel důrazně doporučuje všem účastníkům použití bezpečnostní helmy. Bezpečnostní helmou se rozumí soudobá motoristická helma. Účastníci s vozidly bez pevné střechy (Cabrio, roadster, targa) jsou povinni používat bezpečnostní helmu vždy a jezdit s uzavřenou střechou.

Každý účastník, včetně případného spolujezdce, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

Účastníci i případní spolujezdci se mohou účastnit sportovních jízd, pokud nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek. Pořadatel si vyhrazuje právo na vyloučení takových účastníků z provozu na závodní dráze bez náhrady.

ZPŮSOBILÁ VOZIDLA

Sportovních jízd se mohou účastnit vozidla, která mají přidělenou registrační značku, mají platnou technickou kontrolu a hluk, který produkují, nepřekračuje u stojícího vozidla hladinu 98dB + 2dB na chybu měření, měřeno 1 metr za vyústěním výfukového systému v úhlu 45° ve 4.500 ot./min nebo nepřekračuje u jedoucího vozidla hladinu 102 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 15 metrů od vozidla na jakémkoliv úseku závodní dráhy.

Vozidla bez pevné střechy musejí mít na závodní dráze a boxové komunikaci vždy střechu zavřenou.

Účastník může na voze během sportovních jízd použít pouze sériové pneumatiky schválené pro provoz na pozemních komunikacích s hloubkou dezénu minimálně 1.6 mm po celé šířce. Pneumatiky typu semi-slick jsou zakázány.

Kdykoli v průběhu vypsaného termínu může být účastník vyzván k umožnění kontroly způsobilosti vozu. Případné nesrovnalosti mohou vést k anulování všech dosažených časů v kole, ve kterém byla nesrovnalost nalezena.

ODPOVĚDNOST

Účastníci (jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem nebo vozidlem, které řídí a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

TERMÍNY

Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit nebo odložit celé kolo sportovních jízd.

ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Cokoliv neschváleného těmito Propozicemi je zakázáno.

PŘIHLÁŠKY

Přihlášení ke každému kolu probíhá před začátkem jízdy ve startovní věži autodromu. Každý účastník před začátkem jízdy předloží ke kontrole průkaz totožnosti, řidičský průkaz, osvědčení o technickém průkazu od vozidla.

Při administrativní přejímce bude každému účastníkovi na základě předložených dokumentů přidělen transpondér. Průkaz totožnosti nebo řidičský průkaz bude sloužit jako vratná kauce za zapůjčení transpondéru.

Při první administrativní přejímce bude účastníkovi přiděleno stále startovní číslo.

PRŮBĚH SPORTOVNÍ JÍZDY

Účastník se v průběhu jednoho kola The Most Challenge může zúčastnit libovolného počtu jízd. Počet měřených kol v jedné jízdě není omezen, je však nutné respektovat signalizaci o ukončení jízdy po vypršení časového limitu jízdy červenou vlajkou. V tomto případě účastník zvolní tempo a ihned opustí dráhu komunikací k tomu určenou (vjezd do boxů).

Měřené kolo začíná protnutím fotobuňky v prostoru startu a cíle, ve stejném místě protnutím fotobuňky končí, zároveň začíná další měřené kolo.

BONUSOVÉ KOLO

Pořadatel sportovních jízd může v některých termínech vypsat bonusové kolo v odlišném formátu. Propozice bonusového kola budou vypsány vždy před jeho konáním.

RATING SYSTÉM

Od ročníku 2018 je zaveden nový sezonní rating systém. Každý z účastníků je za účast a dosažení jednotlivých met odměněn body. Po nasbírání daného počtu bodů je účastník zařazen do kategorie a zároveň obdrží „rating samolepku“.

Bodování:

Absolvování kurzu s profesionálním jezdcem	15 bodů
Absolvování kurzu sportovní jízdy	10 bodů
Absolvování okruhové školy	10 bodů
Překonání referenčního času A	10 bodů
Strike (překonání ref.času C, B, A v jednom termínu a zjetí rekordu třídy)	8 bodů
Překonání referenčního času B	5 bodů
Zjetí / překonání rekordu třídy	5 bodů
Half-strike (překonání dvou ref. časů a zjetí rekordu třídy v jednom termínu)	4 body
Překonání referenčního času C	3 body
Zlepšení času oproti osobnímu rekordu	2 body
Quarter-strike (překonání dvou ref. časů v jednom termínu)	2 body
Účast v jednom kole (termínu) The Most Challenge	1 bod
Splnění úkolu v bonusovém kole	x bodů

Za splnění úkolu v bonusovém kole bude pokaždé přidělen odlišný počet bodů v návaznosti na obtížnost úkolu.

Kategorizace:

Bronze – 13 bodů

Silver – 25 bodů

Gold – 34 bodů

Platinum – 47 bodů

Referenční časy

	N1	N2	N3	N4
C	2:11	2:05	1:58	1:56
B	2:06	2:00	1:54	1:52
A	2:01	1:55	1:50	1:48

Body za dosažení referenčních časů se sčítají. Pokud účastník dosáhne více referenčních časů v jednom dni, dostane body za všechny zjeté ref. časy (+ s tím související bonus).

Součet bodů v ranking systému se automaticky anuluje na konci každé sezony/kalendářního roku. Na účtu účastníka se do dalšího roku převádí pouze body za účast v kurzech sportovní jízdy, kurzech s profesionálem a body za absolvování okruhové školy. Při vynechání kol v celém jednom kalendářním roce se body nepřevádějí.