

Propozice The Most Challenge 2016

Obsah:

- 1. Představení**
- 2. Organizace**
 - 2.1 Název a adresa pořadatele
 - 2.2 Složení organizačního výboru
 - 2.3 Permanentní činovníci
- 3. Předpisy a právní základ**
 - 3.1 Oficiální řeč
 - 3.2 Odpovědnost, úpravy předpisů
 - 3.3 Základní podmínky
- 4. Přihlášky**
 - 4.1 Přihlášky, účast
 - 4.2 Vklady
 - 4.3 Startovní čísla
- 5. Pojištění, vyloučení a zřeknutí se odpovědnosti**
 - 5.1 Pojištění
 - 5.2 Prohlášení účastníka, jezdce a spolujezdce o vyloučení odpovědnosti
- 6. Sportovní jízdy**
 - 6.1 Kalendář
 - 6.2 Dráha
 - 6.3 Účastníci
 - 6.4 Způsobilá vozidla
 - 6.5 Průběh sportovních jízd
 - 6.6 Pneumatiky
 - 6.7 Boxová komunikaci
 - 6.8 Vyvěšení předběžných výsledků
- 7. Hodnocení**
 - 7.1 Čas
 - 7.2 Rovnost hodnocení
- 8. Administrativní přejímka**
 - 8.1 Průběh administrativní přejímky
- 9. Technická přejímka**
 - 9.1 Průběh technické přejímky
 - 9.2 Měření hluku
- 10. Palivo**
 - 10.1 Typ paliva

- 11. Hodnocení, výhry**
 - 12.1 Celkový vítěz
 - 12.2 Výhry

- 12. Incidents, tresty**
 - 13.1 Incidents
 - 13.2 Tresty

- 13. Protesty a odvolání**
 - 14.1 Protesty
 - 14.2 Odvolání

- 14. Přijetí předpisů**

- 15. TV práva, reklama**

Příloha č. 1 – mapa závodního okruhu

Příloha č. 2 – vlajková signalizace

Obsah:

1. Představení

Sportovní jízdy The Most Challenge 2016 jsou určeny pro zájemce o motoristický sport z řad široké sportovní i laické veřejnosti. Tyto sportovní jízdy budou uspořádány v souladu s těmito Propozicemi a jejich Bulletinem, pokud není dále uvedeno jinak.

2. Organizace

2.1 Název a adresa pořadatele

AUTODROM MOST a. s., Tvrzova 5, 435 02 Most, Česká republika, je pořadatelem sportovních jízd The Most Challenge 2016.

2.2 Složení organizačního výboru

Josef Zajíček
ing. Jiří Volovecký
Tereza Zajíčková
Jana Svobodová

2.3 Permanentní činovníci

Ředitel sportovních jízd:	Pavel Kužník
Sportovní komisař:	Michal Marek
Sekretariát:	Edeltraud Pochmanová, Tereza Hanková
Časomíra:	Jindřich Hrneček
Technika a měření hluku:	Libor Sládek

3. Předpisy a právní základ

3.1 Oficiální řeč

Čeština

Pouze schválený text těchto předpisů v českém jazyce je platný.

3.2 Odpovědnost, úpravy předpisů

Motorsport je nebezpečný.

(1) Účastníci (= jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem nebo vozidlem, které řídí a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

(2) Změny těchto předpisů mohou být v zásadě prováděny pouze organizačním výborem. Po začátku jednotlivých sportovních jízd mohou být změny prováděny pouze sportovním komisařem, prostřednictvím bulletinů/prováděcích ustanovení, ale pouze v případě nutnosti z bezpečnostních důvodů a/nebo z důvodu vyšší moci, nebo na příkaz úřadů, nebo týkající se údajů uvedené v předpisech o délce nebo době trvání závodů, počtu kol a činovníků a komisařů, nebo v případě zřejmé chyby v předpisech.

(3) Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit nebo odložit celé kolo sportovních jízd nebo konkrétní závod pro z výše uvedených důvod, a to i pokud jde o kalendář, nárok na náhradu škody, nebo náhrada nebo nárok na plnění, je v tomto případě vyloučen.

3.3 Základní podmínky

Cokoliv neschváleného těmito Propozicemi je zakázáno.

4. Přihlášky

4.1 Přihlášky, účast

Účastník je povinen předložit řádně vyplněnou přihlášku. Účastník se registruje spolu se svým vozem. Každý registrovaný účastník je povinen dodržovat ustanovení těchto Propozic, Provozního řádu AUTODROMU MOST a. s., Dopravně-provozního řádu AUTODROMU MOST a. s., a Všeobecných obchodních podmínek Autodromu Most.

4.2 Vklady

Účastník je povinen uhradit účastnický poplatek dle schváleného Ceníku služeb – The Most Challenge 2016.

Registrace je platná s úhradou účastnického poplatku.

4.3 Startovní čísla

Při administrativní přejímce bude účastníkovi přiděleno startovní číslo. Toto startovní číslo je platné pouze jedno kolo sportovních jízd (jeden den), účastník nemůže nárokovat přidělení stejného startovního čísla na další kolo nebo celou sportovní sezónu.

Účastník je povinen umístit viditelně startovní číslo na pravé zadní okno tak, aby bylo jasně identifikovatelné z místa měření časomíry.

5. Pojištění, vyloučení a zřeknutí se odpovědnosti

5.1 Pojištění

Účastník předložením přihlášky a úhradou účastnického poplatku pro sportovní jízdy bere na vědomí, že jakékoliv škody způsobené na závodní dráze nejsou kryty pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla dle ustanovení zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tj. o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a havarijním pojištěním.

Pořadatel doporučuje účastníkům sjednat si osobní úrazové pojištění, které platí na uzavřených tratích.

5.2 Prohlášení účastníka, jezdce a spolujezdce, majitele vozidla o vyloučení odpovědnosti

Účastníci se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí (= neměřeného a měřeném tréninku, kvalifikace, warm-up, testovacích a seznamovacích/inspekčních kol, závodů, jízd, rychlostních zkoušek k dosažení maximální rychlosti nebo nejkratší doby řízení). Nesou plnou odpovědnost dle občanského a trestního práva za škody jimi způsobené. Předložením jejich přihlášek, se vzdává všech nároků i práv, aby uskutečnily žalobu o náhradu škody v souvislosti se sportovním podnikem proti:

- vlastním účastníkům (kromě jakékoli jiné zvláštní dohody mezi účastníky),
- ostatním účastníkům, respektive majitelům a majitelům všech vozů, které se účastní sportovních jízd (i pokud jde o sportovní podnik konající se na trvale nebo dočasně uzavřené trati) a jejich asistentům,
- pořadatel, činovníkům a komisařům, majitelům závodních okruhů, závodním službám a všem dalším osobám podílejícím se na organizaci sportovních jízd.

Vzdání se odpovědnosti se nevztahuje na škody nebo poškození života, těla nebo zdraví nebo jakékoli jiné škody vzniklé v důsledku úmyslného nebo hrubého nedbalostního porušení povinností, škod vyplývajících z porušení podstatné smluvní povinnosti, které se dopustila skupina osob vyjmutá z odpovědnosti. V případě škody vzniklé v důsledku mírně nedbalostního porušení smluvní povinnosti, odpovědnost za finanční ztráty, a za škody na majetku je omezena na typicky předvídatelné škody.

Vzdání se odpovědnosti platí pro nároky z jakéhokoli právního důvodu obecně, tak zejména pro nároky na náhradu škody na základě smluvní a mimosmluvní odpovědnosti a pohledávek z protiprávních činů.

6. Sportovní jízdy

6.1 Kalendář

03. 04. 2016	09.00 – 18.00
20. 04. 2016	18.00 – 20.00
03. 05. 2016	18.00 – 20.00
19. 05. 2016	18.00 – 20.00
02. 06. 2016	18.00 – 20.00
21. 06. 2016	18.00 – 20.00
07. 07. 2016	18.00 – 20.00
21. 07. 2016	18.00 – 20.00
09. 08. 2016	18.00 – 20.00
23. 08. 2016	18.00 – 20.00
15. 09. 2016	18.00 – 20.00
29. 09. 2016	18.00 – 20.00

Změna termínů je vyhrazena.

6.2 Dráha

Sportovní jízdy se pořádají na uzavřené závodní dráze Autodrom Most. Kontrolní čára se nachází na stejném místě na závodní dráze i na boxové komunikaci.

Parametry závodní dráhy:

Délka: 4 212 metrů

Šířka: 12 – 15 metrů

Počet zatáček: 21, z toho 9 levých a 12 pravých

Nájezd na boxovou komunikaci: následuje ihned za zatáčkou 21 na pravé straně

Mapa závodní dráhy je v Příloze č.1 těchto Propozic.

6.3 Účastníci

Sportovních jízd se mohou účastnit osoby starší 18ti let, způsobilá činit právní úkony, vlastníci platné oprávnění k řízení motorových vozidel skupiny B.

Osoby starší 15ti let a mladší 18ti let se mohou účastnit sportovních jízd pouze se souhlasem a přímým doprovodem svého zákonného zástupce. Takové osoby musí být držiteli licence jezdce vydanou FAS AČR, minimální stupeň národní.

Pro posuzování věku je rozhodující datum narození účastníka v konkrétní den konání sportovních jízd.

Pořadatel důrazně doporučuje všem účastníkům použití bezpečnostní helmy. Bezpečnostní helmou se rozumí soudobá motoristická helma. Účastníci s vozidly bez pevné střechy (cabrio, roadster, targa) jsou povinni používat bezpečnostní helmu vždy.

Každý účastník, i případný spolujezdec, musejí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

Účastníci i případní spolujezdci se mohou účastnit sportovních jízd, pokud nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek. Pořadatel si vyhrazuje právo na vyloučení takových účastníků z provozu na závodní dráze bez náhrady.

6.4 Způsobilá vozidla

Sportovních jízd se mohou účastnit vozidla, která mají přidělenou registrační značku, mají platnou technickou kontrolu a hluk, který produkují, nepřekračuje u stojícího vozidla hladinu 98 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 1 metr za vyústěním výfukového systému v úhlu 45° ve 4.500 ot./min. a zároveň nepřekračuje u jedoucího vozidla hladinu 102 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 15 metrů od vozidla na jakémkoliv úseku závodní dráhy.

Vozidla bez pevné střechy musejí mít na závodní dráze a boxové komunikaci vždy střechu uzavřenu.

Vozidla jsou rozdělena do skupin dle poměru výkon/hmotnost (k/kg):

N1	více než 6,501 k/kg, sériové pneumatiky
N2	4,501 – 6,500 k/kg, sériové pneumatiky
N3	3,501 – 4,500 k/kg, sériové pneumatiky
N4	0,000 – 3,500 k/kg, sériové pneumatiky
S1	více než 6,501 k/kg, semi-slick pneumatiky
S2	4,510 – 6,500 k/kg, semi-slick pneumatiky
S3	3,510 – 4,500 k/kg, semi-slick pneumatiky
S4	0,000 – 3,500 k/kg, semi-slick pneumatiky

V případě matematického výpočtu poměru výkon/hmotnost se zaokrouhluje vždy na 3 desetinná místa směrem nahoru.

6.5 Průběh sportovních jízd

Účastník po absolvování administrativní a technické přejímky může najet na boxovou komunikaci v místě dílny údržby (viz Příloha č. 1), dále pak pokračuje sníženou rychlostí boxovou komunikací na výjezd na závodní dráhu, kde bude finálně zkontrolován, zda je oprávněn účastnit se sportovních jízd (uhradil účastnický poplatek) a poté může vjet při zachování nejvyšší opatrnosti na závodní dráhu.

Během sportovních jízd je měřen časoměrným systémem dosažený čas, který je zaznamenáván.

Účastník je povinen při sportovních jízdách beze zbytku respektovat vlajkovou signalizaci (Příloha č. 2), dbát na bezpečnost svoji i ostatních účastníků sportovních jízd, jet takovou rychlostí, aby vždy kontroloval svoje vozidlo.

Po ukončení jednotlivých jízd je účastník povinen za zatáčkou 20 vpravo najet na boxovou komunikaci a výjezdem z boxové komunikace u dílny údržby opustit boxovou komunikaci.

Při výjezdu ze závodní dráhy je účastník povinen tento úmysl signalizovat ostatním účastníkům a svým manévrem nikterak neohrožovat bezpečnosti svoji i ostatních.

Každý účastník je povinen poskytnout v případě potřeby při nehodě první pomoc zraněným.

Na závodní dráhu se vjíždí zásadně přes boxovou komunikaci, na jejímž konci je světelná signalizace. Účastník nesmí vjet na trať v případě, že na výjezdu z boxové komunikace svítí červené světlo nebo pracovník ADM signalizuje červenou vlajkou STŮJ.

Jízda na závodní dráze je povolena pouze ve směru hodinových ručiček. Couvání, otáčení a zastavování na ní nebo v její bezprostřední blízkosti je ZAKÁZÁNO.

Účastník je povinen sledovat situaci na závodní dráze, zvláště při předjíždění. V případě nehody jiného vozidla na závodní dráze nebo její bezprostřední blízkosti je účastník povinen tuto situaci okamžitě nahlásit pracovníkovi AUTODROMU MOST a. s. ve startovní věži.

Účastník odpovídá za zabezpečení svých věcí proti odcizení.

Maximální povolená rychlost v parkovišti závodních strojů je 30 km/h.

Pohyb nepovolaných osob v prostoru startu, cíle, na závodní dráze a v boxech je ZAKÁZÁN.

V celém prostoru boxů, startu a cíle je ZÁKAZ KOUŘENÍ. V boxech a na místech označených zákazem kouření a manipulace s otevřeným ohněm je ZAKÁZÁNO používat rošty a grily na přípravu pokrmů.

Obslužná komunikace je určena pro potřeby rychlého přesunu vozidel zdravotního, bezpečnostního zajištění, ostatním vozidlům je vjezd ZAKÁZÁN.

V průběhu sportovních jízd budou v prostoru technické přejímky přítomni také instruktoři sportovní jízdy, kteří budou s účastníky provádět teoretickou i praktickou instruktáž jízdy v závodní stopě, určování brzdících bodů, nácviku správného brzdění a zažívání dalších návyků vedoucích ke zlepšování účastníků.

6.6 Pneumatiky

Účastník může použít během sportovních jízd sériové pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 1,6 mm po celé šířce běhounu nebo semi-slick pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 1,6 mm po celé šířce běhounu. Hloubka dezénu může být měřena při technické přejímce.

6.7 Boxová komunikace

Rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h. Na boxovou komunikaci a k signalizační zdi mají přístup pouze osoby starší 16ti let.

6.8 Vyvěšení předběžných výsledků

Předběžné dosažené časové výsledky budou k dispozici ve lhůtě do 30ti minut po ukončení posledních sportovních jízd. Výsledky se stávají oficiálními okamžikem podpisu sportovním komisařem.

7. Hodnocení

7.1 Čas

Celková klasifikace probíhá na základě dosaženého času bez rozdílu skupin, výsledky budou seřazeny do nejrychlejšího času k nejpomalejšímu.

Klasifikace podle jednotlivých skupin probíhá na základě dosaženého času, výsledky budou seřazeny do nejrychlejšího času k nejpomalejšímu.

7.2 Rovnost hodnocení

V případě rovnosti dosaženého nejrychlejšího času rozhoduje dosažený druhý nejrychlejší čas.

8. Administrativní přejímka

8.1 Průběh administrativní přejímky

Následující dokumenty musejí být předloženy účastníkem při administrativní přejímce:

- průkaz totožnosti;
- řidičský průkaz;
- osvědčení o technickém průkazu;
- vyplněnou přihlášku.

Při administrativní přejímce bude každému účastníkovi na základě předložených dokumentů přiděleno startovní číslo a transpondér. Průkaz totožnosti bude sloužit při administrativní přejímce jako vratná kauce za zapůjčení transpondéru.

Účastník musí na každé kolo sportovních jízd vyplňovat přihlášku pokaždé.

Při administrativní přejímce musí účastník uhradit i účastnický poplatek.

9. Technická přejímka

9.1 Průběh technické přejímky

Na předem určeném místě (viz Příloha č. 1) bude probíhat technická přejímka. V rámci technické přejímky budou kontrolovány zejména skutečnosti:

- platnost technické kontroly;
- typ pneumatik;
- hloubka dezénu pneumatik;
- umístění transpondéru;
- použití bezpečnostních helem.

Umístění transpondéru pro měření času je doporučeno tak, aby žádná část vozidla netvořila překážku mezi tělem transpondéru a povrchem dráhy a zároveň byl k zemi co nejbližší. Ideální umístění je na mřížce nárazníku, zadním tažném oku nebo na klíče dveří. V případě odlišného umístění transpondéru pořadatel nemůže zaručit, že bude transpondér fungovat správně.

Předatel si vyhrazuje možnost vyloučit/nepřipustit účastníka/vozidlo ze sportovních jízd, pokud dle jeho názoru vozidlo nebezpečné pro provoz na závodní dráze nebo pokud není v souladu s těmito sportovními předpisy.

Předatel může nepřipustit účastníka/vozidlo ke sportovním jízdám na závodní dráze, pokud je vozidlo znečištěno tak, že by mohlo svým stavem znečistit povrch závodní dráhy. Stejně může pořadatel postupovat i v případě, pokud vozidlo ztrácí provozní kapalinu.

Takováto opatření může pořadatel činit bez náhrady.

9.2 Měření hluku

Během technické přejímky může pořadatel měřit hluk dle metodiky uvedené v bodu 6.4. Během sportovních jízd může pořadatel měřit hluk dle metodiky uvedené v bodu 6.4.

Předatel si vyhrazuje právo vyloučit nebo nepřipustit vozidlo ke sportovním jízdám z důvodu překročení stanovených limitů hluku bez náhrady.

10. Palivo

10.1 Typ paliva

Není omezení na použití druhu ani množství paliva. Z bezpečnostních důvodů je účastník povinen na přihlášce vyznačit druh používaného paliva.

11. Hodnocení, výhry

11.1 Celkový vítěz

Titulem

Vítěz The Most Challenge 2016

bude oceněn účastník, který dosáhl nejrychlejšího času za všech vypsanych a klasifikovaných kol sportovních jízd.

11.2 Výhry

Vítěz skupin se sériovými pneumatikami a nejrychlejším časem bez rozdílu skupin obdrží jako cenu možnost absolvovat sportovní kemp za účasti Mistra Evropy v cestovních vozech Petra Fulína spolu s okruhovou školou pro národní licenci jezdce E. Dále obdrží národní licenci jezdce E a bude mít možnost řídicím vozem SAFETY CAR během sportovního podniku CZECH TRUCK PRIX 2017.

Účastníci se sériovými pneumatikami umístění na 2. – 5. místě obdrží věcné ceny.

Vítěz skupin se semi-slick pneumatikami a nejrychlejším časem bez rozdílu skupin a účastníci se semi-slick pneumatikami umístění na 2. – 5. místě obdrží věcné ceny.

12. Incidenty, tresty

12.1 Incidenty

Incident mimo jiné znamená jednu nebo několik událostí, kterých se účastní jeden nebo více účastníků, který:

- může být vyšetřován ředitelem závodu, a za který mohou být uděleny penalizace,
- je oznámena sportovnímu komisařům ředitelem závodu,
- může být vyšetřován a/nebo potrestán sportovním komisařem.

To zahrnuje mimo jiné:

- incidenty, které vyžadují přerušování sportovní jízdy,
- porušení těchto Sportovních předpisů,
- kolize,
- vytlačování jiných účastníků mimo trať,
- blokování jiných účastníků,
- bránění při předjíždění,
- opuštění tratě a získání výhody.

12.2 Tresty

Klasifikace trestů, které mohou být uděleny:

- neklasifikování (zrušení tréninkových kol, tréninkových časů, vyloučení z výsledků),
- časová penalizace.

13. Protesty a odvolání

13.1 Protesty

V případě, že účastník se účastník cítí poškozen na právech a povinnostech daných mu těmito sportovními předpisy nebo obecně závaznými předpisy, má možnost podat protest. Protest se podává výhradně písemnou formou do rukou ředitele sportovních jízd, a to nejpozději do 30ti minut po ukončení sportovních jízd.

Není možné podat protest proti časomíře.

Není možné podat technický protest.

Protest musí zejména obsahovat:

- datum a čas podání protestu;
- čas incidentu;
- jasnou identifikaci protestujícího včetně startovního čísla;
- jasnou identifikaci proti komu je protestováno;
- předmět protestu;
- podpis protestujícího.

O protestu rozhoduje sportovní komisař do 5ti dnů od podání protestu. O výsledku bude protestující informován emailem.

13.2 Odvolání

Proti rozhodnutí o protestu není odvolání. Účastník nemá právo domáhat se jakýchkoliv práv plynoucích z podání protestu jakoukoliv cestou.

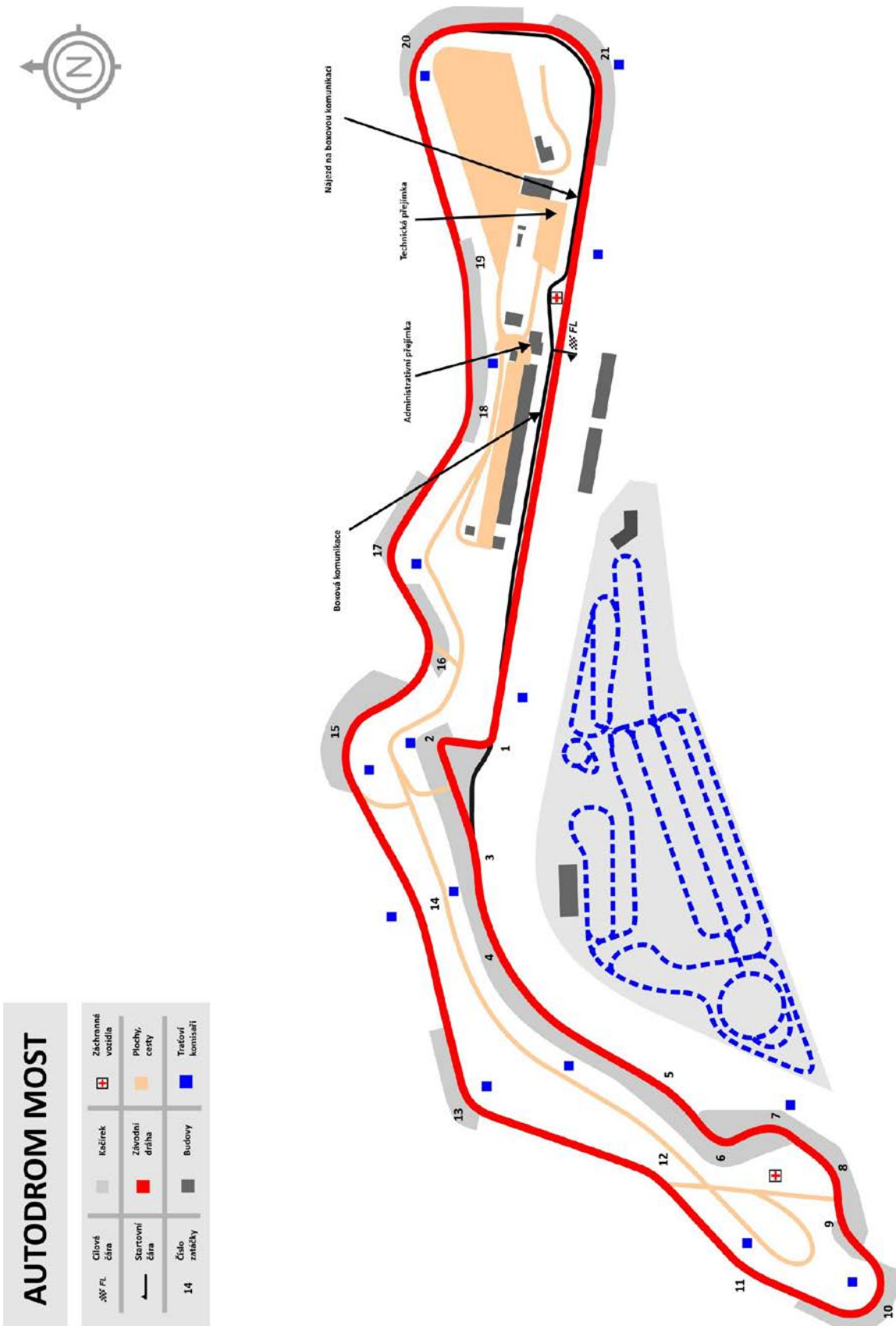
14. Přijetí předpisů

Podpisem a podáním přihlášky každý účastník The Most Challenge potvrzuje souhlas s těmito Propozicemi, Provozním řádem AUTODROMu MOST a. s., Dopravně-provozním řádem AUTODROMu MOST a. s., Všeobecnými obchodními podmínkami Autodromu Most. Prohlašuje, že si tyto předpisy podrobně přečetl a že nežádá žádné vysvětlení.

15. TV práva, reklama

Všechna televizní práva, včetně pozemního vysílání, stejně jako kabelové a satelitní televizní vysílání, všechna obrazová práva a všechna práva užívána všemi elektronickými médii, včetně internetu, náleží pořadateli. Jakýkoliv druh záznamu, vysílání, opakování nebo reprodukce pro komerční účely bez písemného souhlasu pořadatele je zakázáno.

Příloha č. 1 – mapa závodního okruhu



Příloha č. 2 – vlajková signalizace



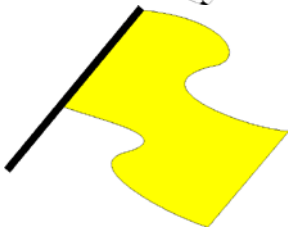
ČERVENÁ VLAJKA

Tato vlajka má být v pohybu na startovní čáře, když je rozhodnuto o zastavení závodu či tréninku. V této chvíli je na všech dozorčích stanovištích podél trati také vyvěšena červená vlajka. O použití této vlajky rozhoduje výlučně ředitel závodu. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se do boxů. Musí být v případě potřeby připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno.



ČERNOBÍLÁ ŠACHOVNICOVÁ VLAJKA

Tato vlajka má být v pohybu, znamená konec tréninku nebo závodu.



ŽLUTÁ VLAJKA

Je to signál nebezpečí a má být ukazována jezdcům dvěma způsoby s následujícími významy:

- ✓ 1 vlajka v pohybu – zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni změnit směr
- ✓ 2 vlajky v pohybu – zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni změnit směr nebo zastavit, trať je zcela nebo částečně neprůjezdná a/nebo na závodní dráze nebo v její bezprostřední blízkosti pracují traťoví komisaři

Předjíždění je zakázáno od první žluté vlajky k zelené vlajce, vyvěšené za nehodou.



ŽLUTÁ VLAJKA S ČERVENÝMI PRUHY

Používá se v klidu a oznamuje jezdcům, že přilnavost trati se zhoršila v zóně za vlajkou kvůli přítomnosti vody nebo oleje.

Tato vlajka je vyvěšena nejméně na 4 kola (podle okolností) až do chvíle, kdy je povrch normální. V sektoru, následujícím za sektorem s touto signalizací, není nutné ukazovat zelenou vlajku.



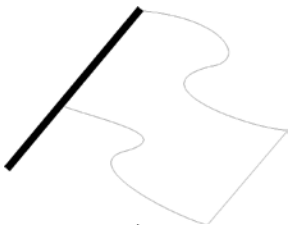
SVĚTLE MODRÁ VLAJKA

Normálně má být v pohybu, aby jezdce upozornila, že bude předjet.

Vlajka v klidu má být ukázána jezdcí, který opouští boxy, pokud se po trati blíží jeden nebo více jezdců.

V tréninku tato vlajka znamená „umožněte předjetí rychlejšímu vozu, který se vás chystá předjet.“

Během závodu má být vlajka ukázána vozu, který je předjížděn vozem, který má náskok minimálně 1 kolo. Jakmile je ukázána, musí příslušný jezdec umožnit vozu za sebou při nejbližší příležitosti předjetí.



BÍLÁ VLAJKA

Tato vlajka má být v pohybu. Používá se k signalizaci toho, že na úseku trati, kontrovaném tímto stanovištěm, je podstatně pomalejší vůz.



ZELENÁ VLAJKA

Používá se pro oznámení, že trať je uvolněna a má být v pohybu na stanovišti komisařů bezprostředně za nehodou, která si vyžádala použití jedné nebo více žlutých vlajek.