

zrušeno k:

číslo výtisku:

POŽÁRNÍ EVAKUAČNÍ PLÁN

AUTODROM MOST a.s.
Most, Tvrzova 5, PSČ: 434 01
IČO: 25419048

pro areál autodromu

číslo dokumentu: EP/PO/01/2017

Zainteresované strany:

zaměstnanci společnosti a ostatní osoby pobývající v areálu autodromu, včetně výcvikového polygonu (zejména zákazníci, závodníci, diváci, hasiči, návštěvníci, činovníci, členové ostrahy, lékaři, hostesky)

Počet stran: 5

Počet příloh: 1

Počet výtisků: 3

Nosičů e-dat: 0

Platnost a účinnost: od 01.03.2017

Archivační doba: 10 let od zrušení

Vypracoval dne: 27.02.2017

Schválil a vydal dne: 28.02.2017

Bc. Eduard Šimánek, manager a interní auditor systému managementu BOZP, specialista bezpečnosti práce a prevence rizik a OZO v PO a prevenci rizik

Ing. Jiří Volovecký
generální ředitel
AUTODROM MOST a.s.

podpis:

podpis:

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, Most, PSČ: 434 01 (IČO: 25419048)			
Vypracováno dne:	27.02.2017	Vypracoval:	Bc. Eduard Šimánek
Schváleno dne:	28.02.2017	Schválil a vydal:	Ing. Jiří Volovecký
Platnost a účinnost od:	01.03.2017	Požární evakuační plán pro areál autodromu č. EP/PO/01/2017	

Změnový list

Schválené změny se vztahují k celému dokumentu. Změny mohou schvalovat osoby oprávněné jednat za organizaci. Schválené změny se nabytím účinnosti stávají nedílnou součástí školení z předpisů k zajištění BOZP.

č.	Popis změny	Účinnost od	Schválil (podpis)
01			
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, Most, PSČ: 434 01 (IČO: 25419048)			
Vypracováno dne:	27.02.2017	Vypracoval:	Bc. Eduard Šimánek
Schváleno dne:	28.02.2017	Schválil a vydal:	Ing. Jiří Volovecký
Platnost a účinnost od:	01.03.2017	Požární evakuační plán pro areál autodromu č. EP/PO/01/2017	

Obsah

1	Úvod	3
2	Určení osoby, která bude organizovat evakuaci.....	3
3	Místo, ze kterého bude evakuace řízena	3
4	Určení osob, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna	3
5	Určení prostředků, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna	4
6	Určení způsobu evakuace.....	4
7	Určení cest evakuace.....	4
8	Způsob zajištění první pomoci	5
9	Závěrečná ustanovení	5

Příloha

Grafické znázornění směru únikových cest z areálu

Některé související předpisy a dokumenty

- A) Požární poplachové směrnice
- B) Požární evakuační plán pro dílnu údržby
- C) Dokumentace zdolávání požárů (operativní karta) pro dílnu údržby

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, Most, PSČ: 434 01 (IČO: 25419048)			
Vypracováno dne:	27.02.2017	Vypracoval:	Bc. Eduard Šimánek
Schváleno dne:	28.02.2017	Schválil a vydal:	Ing. Jiří Volovecký
Platnost a účinnost od:	01.03.2017	Požární evakuační plán pro areál autodromu č. EP/PO/01/2017	

1 Úvod

- 1.1 Tento požární evakuační plán upravuje postup při evakuaci osob (zaměstnanců, zákazníků, závodníků, diváků, návštěvníků, činovníků, členů ostrahy, lékařů, hasičů, hostesek a dalších osob) z areálu autodromu (včetně výcvikového polygonu; dále jen areál autodromu) v případě ohrožení osob (např. požárem, výskytem nebezpečných chemických látek nebo směsí, teroristickým útokem a jiným vážným nebezpečím).
- 1.2 Tento požární evakuační plán je vypracován na základě ustanovení § 15 zákona ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů (zákon o požární ochraně), § 27 odst. 1 písm. f) a § 33 odst. 3 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky o požární prevenci).
- 1.3 Pro dílnu údržby a přílehlou halu přejímky je vypracován zvláštní evakuační plán, který je pro případ ohrožení těchto prostorů požárem nadřazen tomuto evakuačnímu plánu (plánu pro areál autodromu). Nastane-li situace, kdy budou prostory dílny údržby anebo přílehlé haly přejímky ohroženy požárem, a současně nastane důvod pro evakuaci celého areálu autodromu, jsou určení zaměstnanci povinni nejprve provést řádnou evakuaci dílny údržby a přílehlé haly přejímky a následně plynule navázat na evakuaci podle evakuačního plánu pro areál autodromu.

2 Určení osoby, která bude organizovat evakuaci

- 2.1 Evakuaci budou organizovat ředitelé společnosti, kteří jsou při dotčené akci přítomni, a to v následujícím hierarchickém pořadí: generální ředitel, technický ředitel, výkonný ředitel, sportovní ředitel.
- 2.2 V případě nepřítomnosti všech ředitelů bude evakuaci organizovat zaměstnanec AUTODROM MOST a.s., který je vedoucím směny na dispečinku.
- 2.3 V případě preventivní evakuace (např. při ohlášení bombového útoku) budou evakuaci organizovat příslušníci armádních složek, Policie ČR, hasiči a případně další členové záchranných složek. Zaměstnanci AUTODROM MOST a.s. jsou povinni poskytnout uvedeným osobám řádnou součinnost.

3 Místo, ze kterého bude evakuace řízena

- 3.1 Evakuace osob bude prioritně řízena ze startovní věže, z dispečinku. Nebude-li možné využít dispečink, bude evakuace osob řízena operativně z více míst současně, resp. z míst kde se mohou zdržovat osoby ohrožené požárem (zejména divácké tribuny, tiskové středisko, učebny výcvikového polygonu, parkoviště).
- 3.2 Evakuace materiálu (v tomto případě zejména motorových vozidel a závodních strojů) bude prioritně řízena ze startovní věže, z dispečinku. Nebude-li možné využít dispečink, bude evakuace materiálu řízena operativně z více míst současně, resp. z míst kde se mohou motorová vozidla, závodní stroje a případně jiný materiál ohrožené požárem vyskytovat (zejména parkoviště, boxy závodních strojů, odstavné plochy).

4 Určení osob, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna

- 4.1 Pomoc při evakuaci osob i materiálu budou přednostně poskytovat hasiči přítomní na akcích, zaměstnanci zařazení do preventivní požární hlídky určené pro divácké tribuny a akce v areálu autodromu, kterých se zúčastňuje větší počet osob, tedy pořadatelé, dále členové preventivní požární hlídky určené pro dílnu údržby, ale i všichni ostatní přítomní zaměstnanci a činovníci AUTODROM MOST a.s. Pořadatelé mají oblečenou oranžovou výstražnou vestu s vysokou viditelností opatřenou vpředu i vzadu nápisem „ORGANIZER“, identifikačním číslem pořadatele a logem AUTODROM MOST a.s. Ostatní zaměstnanci autodromu mají na viditelném místě identifikační kartu.
- 4.2 Evakuaci osob ze závodní dráhy zajistí traťoví komisaři, a to na základě pokynu nebo svolení s dispečinku. Při akcích, kdy nejsou přítomni traťoví komisaři, zajistí evakuaci osob instruktor.
- 4.3 Evakuaci osob z učeben a výcvikových ploch výcvikového polygonu jsou povinni zajistit přítomní lektoři a instruktoři.
- 4.4 Evakuaci motorových vozidel používaných zaměstnanci mohou provádět osoby, které jsou držiteli platného řidičského průkazu příslušné skupiny a podskupiny ve smyslu platných právních předpisů, a to dle pokynů vedoucích zaměstnanců AUTODROM MOST a.s.
- 4.5 Evakuaci motorových vozidel diváků a návštěvníků jsou povinni zajistit tito diváci a návštěvníci, a to podle pokynů z dispečinku, které jsou dávány areálovým rozhlasem, pokynů pořadatelů a dalších zaměstnanců AUTODROM MOST a.s. a pracovníků ostrahy.

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, Most, PSČ: 434 01 (IČO: 25419048)			
Vypracováno dne:	27.02.2017	Vypracoval:	Bc. Eduard Šimánek
Schváleno dne:	28.02.2017	Schválil a vydal:	Ing. Jiří Volovecký
Platnost a účinnost od:	01.03.2017	Požární evakuační plán pro areál autodromu č. EP/PO/01/2017	

- 4.6 Zákazníci, účastníci závodů anebo akcí a nájemci jsou povinni zajistit evakuaci materiálu, který do areálu vnesli, dovezli nebo zajistili jejich donesení či dovoz. Prioritou při evakuaci jsou motorová vozidla, závodní stroje, nádrže, nádoby a obaly s hořlavými kapalinami a jinými nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi a nádoby na plyny.

5 Určení prostředků, s jejichž pomocí bude evakuace prováděna

- 5.1 Pro účely řízení, usměrňování a vyhodnocování stavu evakuace mohou být využity přenosy aktuálního stavu z kamerového systému areálu. Výstupy jsou k dispozici ve startovní věži, v místnosti dispečinku. Možnost připojení na kamerový systém z PC mají oprávnění ředitelé. Funkčnost rozhlasu jsou povinni pravidelně prověřovat pracovníci dispečinku, a to před zahájením každé akce v areálu.
- 5.2 Pro účely zajištění vzájemné komunikace mezi zaměstnanci AUTODROM MOST a.s. mají k dispozici určené osoby vysílačky (dispečink, někteří pořadatelé, traťoví komisaři a vybraní pracovníci dílny, technického a sportovního úseku). Pro případ naléhavých situací jsou k dispozici i nepřídělené vysílačky na dispečinku a na recepci výcvikového polygonu. Za funkčnost a včasné dobíjení všech vysílaček zodpovídají pracovníci technického a sportovního úseku.
- 5.3 K informování osob v areálu, vyhlášení evakuace a usměrňování pohybu osob musí být přednostně využíván areálový rozhlas, který ovládají pracovníci dispečinku přímo z místnosti centrálního dispečinku. Funkčnost rozhlasu jsou povinni pravidelně prověřovat pracovníci dispečinku, a to před zahájením každé akce v areálu.

6 Určení způsobu evakuace

- 6.1 Celý areál autodromu musí evakuován vždy při následujících událostech, a to na základě pokynu některého z ředitelů nebo vedoucího závodu:
- dojde k požáru diváckých tribun;
 - dojde k požáru nadzemní nádrže čerpací stanice pohonných hmot;
 - dojde k požáru v blízkosti nadzemní nádrže čerpací stanice pohonných hmot a nelze vyloučit rozšíření požáru na nádrž;
 - dojde k takovému poškození nadzemní nádrže čerpací stanice pohonných hmot, při kterém uniká hořlavá kapalina mimo záchytné a havarijní jímky;
 - dojde k požáru dílny údržby nebo haly přejímky;
 - dojde k požáru v blízkosti hal údržby nebo přejímky a nelze vyloučit rozšíření požáru na samotné haly;
 - dojde k takovému požáru a areálu nebo jeho okolí, kdy by s ohledem na charakter požáru mohlo dojít k zamoření areálu zplodinami hoření nebo takové zamoření nelze zcela vyloučit;
 - je zjištěn nebo ohlášen únik nebezpečných chemických látek do ovzduší v areálu nebo jeho okolí a nelze zcela vyloučit ohrožení životů nebo zdraví osob;
 - dojde-li k teroristickému útoku v areálu;
 - je-li ohlášen chystaný bombový nebo jiný teroristický útok v areálu;
 - dá-li k takové evakuaci pokyn příslušník Policie ČR, Armády ČR nebo některé záchranné složky (např. hasiči);
 - v dalších, výše neuvedených případech, kdy kterýkoliv z ředitelů rozhodne a evakuaci celého areálu.
- 6.2 Evakuace areálu bude probíhat jako současná, tzn., že budou evakuovány všechny osoby současně.
- 6.3 Prioritu má evakuace osob. Teprve po řádné evakuaci osob může být zahájena evakuace materiálu, ale pouze tehdy nebudou-li touto evakuací ohroženy na životě nebo na zdraví osoby. Nehrozí-li nebezpečí z prodlení, je z některých částí areálu možná současná evakuace osob a motorových vozidel, resp. odjezd osob ve vozidlech.

7 Určení cest evakuace

- 7.1 K evakuaci osob a dopravních prostředků z areálu jsou určeny následující únikové východy/výjezdy, viz Tab. 1 a schematický půdorysný plán areálu (Grafické znázornění směru únikových cest z areálu), který je přílohou tohoto evakuačního plánu. Cesty k únikovým východům a výjezdům je nutné zvolit operativně s ohledem na možné ohrožení osob plameny, sálavým teplem, zplodinami hoření, odletujícími či padajícími částmi konstrukcí, chemickými látkami nebo směsmi apod.).
- 7.2 Konkrétní východy/výjezdy jsou členové preventivní požární hlídky (pořadatelé) povinni určit i s ohledem na aktuální nebezpečí a podmínky tak, aby pokud možno nebyly zablokovány současně všechny výjezdy, které sklouzí současně jako výjezdy pro vozidla záchranných složek.

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, Most, PSČ: 434 01 (IČO: 25419048)			
Vypracováno dne:	27.02.2017	Vypracoval:	Bc. Eduard Šimánek
Schváleno dne:	28.02.2017	Schválil a vydal:	Ing. Jiří Volovecký
Platnost a účinnost od:	01.03.2017	Požární evakuační plán pro areál autodromu č. EP/PO/01/2017	

- 7.3 Zraněné osoby budou primárně evakuovány hlavními východy/výjezdy označenými ve schematickém půdorysném plánu jako č. 1 a 2.

Tab. 1 Určené únikové východy a výjezdy z areálu autodromu Most		
Prostor	Č. ve schématu	Informace k únikovému východu
výcvikový polygon a divácké tribuny (horní část areálu)	2	Hlavní vchod/vjezd a východ/výjezd horní části areálu s vrátnicí a pracovníkem ostrahy. Únik na ulici Hořanská cesta.
	3	Pouze podchod pro pěší propojující horní část areálu se spodní. Použit zejména tehdy, kdy je znemožněno účinné využití únikových východů v horní části areálu.
	5	Vedlejší východ/výjezd z horní části areálu na ulici Hořanská cesta.
	6	Vedlejší východ/výjezd z horní části areálu na ulici Hořanská cesta.
	7	Vedlejší východ/výjezd z horní části areálu, od výcvikových ploch polygonu na ulici Podlesí.
závodní okruh (spodní část areálu)	1	Hlavní vchod/vjezd a východ/výjezd spodní části areálu s vrátnicí a pracovníkem ostrahy. Únik z areálu podchodem/podjezdem na ulici Tvrzova.
	3	Pouze podchod pro pěší propojující spodní část areálu s horní. Použit zejména tehdy, kdy je znemožněno účinné využití únikových východů ve spodní části areálu.
	4	Vedlejší východ/výjezd ze spodní části areálu na ulici Národního odboje. Východ/výjezd je přístupný ze závodní dráhy.

8 Způsob zajištění první pomoci

- 8.1 Předlékařskou první pomoc postiženým osobám jsou povinni poskytnout všichni zaměstnanci, a to podle svých znalostí a schopností s využitím vybavení lékárníček první pomoci, které jsou umístěny v každém objektu areálu autodromu.
- 8.2 Odbornou lékařskou první pomoc zajistí záchranná lékařská služba, kterou přivolají zaměstnanci organizace na telefonních číslech 155 nebo 112. Při závodech a obdobných akcích je záchranná lékařská služba přítomna v areálu autodromu.

9 Závěrečná ustanovení

- 9.1 S ohledem na charakter tohoto evakuačního plánu a akcí pořádaných v areálu, počet únikových východů/výjezdů, rozlohu areálu, předpokládaný počet evakuovaných osob a vozidel a nemožnost řádné kontroly počtu evakuovaných osob neobsahuje tento požární evakuační plán následující skutečnosti:
- určení míst, kde se evakuované osoby a materiál budou soustřeďovat;
 - určení zaměstnance, který provede kontrolu počtu evakuovaných osob;
 - určení způsobu střežení evakuovaného materiálu.

*****KONEC*****

Vypracoval Bc. Eduard Šimánek, manager a interní auditor systému managementu BOZP, specialista bezpečnosti práce a prevence rizik a odborně způsobilá osoba v oboru požární ochrany a v prevenci rizik, v Meziboří dne 27.02.2017.

Za AUTODROM MOST a.s. schválil a vydal Ing. Jiří Volovecký, generální ředitel, v Mostě dne 28.02.2017.

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, Most, PSČ: 434 01 (IČO: 25419048)			
Vypracováno dne:	27.02.2017	Vypracoval:	Pavel Pech a Bc. Eduard Šimánek
Schváleno dne:	28.02.2017	Schválil a vydal:	Ing. Jiří Volovecký
Platnost a účinnost od:	01.03.2017	Požární evakuační plán pro areál autodromu č. EP/PO/01/2017 - Příloha	

Grafické znázornění směru únikových cest z areálu autodromu

