

THE MOST CHALLENGE 2018

ZÁKLADNÍ POPIS

The Most Challenge je celoroční soutěž, při níž se její účastníci – amatérští jezdci – snaží dosáhnout na velkém závodním okruhu autodromu co nejlepšího času na jedno kolo.

Impulzem ke vzniku The Most Challenge byl rekord jednoho z nejznámějších českých závodníků a trojnásobného vítěze evropského poháru cestovních vozů (ETCC) Petra Fulína. Skvělého času dosáhl na mosteckém autodromu právě v sériovém voze. Pomyslně hozenou rukavicí ihned zvedl Vojtěch Štajf se Subaru, který se pokusil rekord překonat. Oba počiny vedly organizátory k založení exkluzivního klubu rychlých sériových aut, ve kterém si lidé z řad široké veřejnosti mohou zkusit zajet se svými vozy v rámci volných jízd kolo po okruhu v čase pod dvě minuty.

PODMÍNKY

Zúčastnit se soutěže je možné pouze v sériovém voze, který může být doplněn o prvky příplatkové výbavy. Jednou ze základních podmínek je umožnit odbornému dohledu posoudit, zda je vozidlo vhodné k účasti, a respektovat konečné rozhodnutí o jeho způsobilosti.

SPECIFIKACE SÉRIOVÉHO VOZU

Jde o neupravený vůz schválený pro silniční provoz. Musí mít platnou technickou kontrolu a registrační značku. Účastník soutěže se prokáže malým technickým průkazem, občanským průkazem a vyplněným prohlášením, jež obdrží při registraci na místě. Nutným vybavením je helma, kterou si lze v případě potřeby zapůjčit.

CENA

Poplatek za účast v soutěži The Most Challenge činí 400 Kč, což je obvyklá cena desetiminutové volné jízdy. Poplatek zahrnuje zapůjčení profesionálního zařízení pro oficiální změření času ostrého kola.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Po nezbytných administrativních úkonech a uhrazení poplatku dojde k instalaci měřicího zařízení. Soutěžící poté odjede měřenou jízdu, ve které může zajet libovolný počet měřených kol. Měřené kolo začíná průjezdem fotobuňkou na hlavní rovince, končí po objetí jednoho kola na stejném místě a zároveň začíná další.

VÝHRA

Možnost absolvování závodnické školy

Řízení safety caru při Czech Truck Prix

Věcné ceny a poukázky na služby

THE MOST CHALLENGE 2018 – PROPOZICE

NÁZEV A ADRESA POŘADATELE

AUTODROM MOST a.s., Tvrzova 5, 435 02 Most, Česká republika, je pořadatelem sportovních jízd The Most Challenge.

ÚČASTNÍCI

Sportovních jízd se mohou účastnit osoby starší 18ti let, způsobilé činit právní úkony, vlastníci platné oprávnění k řízení motorových vozidel skupiny B.

Osoby starší 15ti let a mladší 18ti let se mohou účastnit sportovních jízd pouze se souhlasem a přímým doprovodem svého zákonného zástupce. Takové osoby musejí být držiteli licence jezdce vydanou FAS AČR, minimální stupeň národní.

Pořadatel důrazně doporučuje všem účastníkům použití bezpečnostní helmy. Bezpečnostní helmou se rozumí soudobá motoristická helma. Účastníci s vozidly bez pevné střechy (Cabrio, roadster, targa) jsou povinni používat bezpečnostní helmu vždy a jezdit s uzavřenou střechou.

Každý účastník, včetně případného spolujezdce, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

Účastníci i případní spolujezdci se mohou účastnit sportovních jízd, pokud nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo psychotropních látek. Pořadatel si vyhrazuje právo na vyloučení takových účastníků z provozu na závodní dráze bez náhrady.

ZPŮSOBILÁ VOZIDLA

Sportovních jízd se mohou účastnit vozidla, která mají přidělenou registrační značku, mají platnou technickou kontrolu a hluk, který produkují, nepřekračuje u stojícího vozidla hladinu 98dB + 2dB na chybu měření, měřeno 1 metr za vyústěním výfukového systému v úhlu 45° ve 4.500 ot./min nebo nepřekračuje u jedoucího vozidla hladinu 102 dB + 2dB na chybu měření, měřeno 15 metrů od vozidla na jakémkoliv úseku závodní dráhy.

Vozidla bez pevné střechy musejí mít na závodní dráze a boxové komunikaci vždy střechu zavřenou.

Účastník může na voze během sportovních jízd použít pouze sériové pneumatiky schválené pro provoz na pozemních komunikacích s hloubkou dezénu minimálně 1.6 mm po celé šířce. Pneumatiky typu semi-slick (pokud jimi není vozidlo vybavené v tovární konfiguraci) jsou zakázány.

Kdykoli v průběhu vypsání termínu může být účastník vyzván k umožnění kontroly způsobilosti vozu. Případné nesrovnalosti mohou vést k anulování všech dosažených časů v kole, ve kterém byla nesrovnalost nalezena.

ODPOVĚDNOST

Účastníci (jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem nebo vozidlem, které řídí a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

TERMÍNY

Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit nebo odložit celé kolo sportovních jízd.

ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Cokoliv neschváleného těmito Propozicemi je zakázáno.

PŘIHLÁŠKY

Přihlášení ke každému kolu probíhá před začátkem jízdy ve startovní věži autodromu. Každý účastník před začátkem jízdy předloží ke kontrole průkaz totožnosti, řidičský průkaz, osvědčení o technickém průkazu od vozidla.

Při administrativní přejímce bude každému účastníkovi na základě předložených dokumentů přidělen transpondér. Průkaz totožnosti nebo řidičský průkaz bude sloužit jako vratná kauce za zapůjčení transpondéru.

Při první administrativní přejímce bude účastníkovi přiděleno stále startovní číslo.

PRŮBĚH SPORTOVNÍ JÍZDY

Účastník se v průběhu jednoho kola The Most Challenge může zúčastnit libovolného počtu jízd. Počet měřených kol v jedné jízdě není omezen, je však nutné respektovat signalizaci o ukončení jízdy po vypršení časového limitu jízdy červenou vlajkou. V tomto případě účastník zvolní tempo a ihned opustí dráhu komunikací k tomu určenou (vjezd do boxů).

Měřené kolo začíná protnutím fotobuňky v prostoru startu a cíle, ve stejném místě protnutím fotobuňky končí, zároveň začíná další měřené kolo.

COACHING

Na jízdy The Most Challenge je možné objednat coaching. V případě zájmu neváhejte kontaktovat pořadatele.

BONUSOVÉ KOLO

Pořadatel sportovních jízd může v některých termínech vypsát bonusové kolo v odlišném formátu. Propozice bonusového kola budou vypsány vždy před jeho konáním.

RATING SYSTÉM

Od ročníku 2018 je zaveden nový sezonní rating systém. Každý z účastníků je za účast a dosažení jednotlivých met odměněn body. Po nasbírání daného počtu bodů je účastník zařazen do kategorie a zároveň obdrží „rating samolepku“.

Bodování:

Absolvování kurzu s profesionálním jezdcem

15 bodů

Absolvování kurzu sportovní jízdy	10 bodů
Absolvování okruhové školy	10 bodů
Překonání referenčního času A	10 bodů
Strike (překonání ref.času C, B, A v jednom termínu a zjetí rekordu třídy)	8 bodů
Překonání referenčního času B	5 bodů
Zjetí / překonání rekordu třídy	5 bodů
Half-strike (překonání dvou ref. časů a zjetí rekordu třídy v jednom termínu)	4 body
Překonání referenčního času C	3 body
Zlepšení času oproti osobnímu rekordu	2 body
Quarter-strike (překonání dvou ref. časů v jednom termínu)	2 body
Účast v jednom kole (termínu) The Most Challenge	1 bod
Absolvování coachingu v průběhu 1 kola The Most Challenge	1 bod
Splnění úkolu v bonusovém kole	x bodů

Za splnění úkolu v bonusovém kole bude pokaždé přidělen odlišný počet bodů v návaznosti na obtížnost úkolu.

Kategorizace:

Bronze – 13 bodů

Silver – 25 bodů

Gold – 34 bodů

Platinum – 47 bodů

Referenční časy

	N1	N2	N3	N4
C	2:11	2:05	1:58	1:56
B	2:06	2:00	1:54	1:52
A	2:01	1:55	1:50	1:48

Body za dosažení referenčních časů se sčítají. Pokud účastník dosáhne více referenčních časů v jednom dni, dostane body za všechny zjeté ref. časy (+ s tím související bonus).

Součet bodů v ranking systému se automaticky anuluje na konci každé sezony/kalendářního roku. Na účtu účastníka se do dalšího roku převádí pouze body za účast v kurzech sportovní jízdy, kurzech s profesionálem a body za absolvování okruhové školy. Při vynechání kol v celém jednom kalendářním roce se body nepřevádějí.

KATEGORIE

Kategorie vozů jsou určovány dle poměru hmotnost/výkon (kg/koně)

N1: více než 6.501 kg/k

N2: 4.501 – 6.500 kg/k

N3: 3.501 – 4.500 kg/k

N4: 0 – 3.500 kg/k

VÍTĚZ

Na konci sezóny bude vyhlášen absolutní vítěz The Most Challenge a vítězové jednotlivých tříd.

Absolutní vítěz je ten, který v průběhu sezóny nasbírá největší počet bodů nehledě na třídu vozidla.

Vítězové jednotlivých tříd jsou ti, kteří v rámci své třídy nasbírali největší počet bodů.