SMĚRNICE

generálního ředitele společnosti
AUTODROM MOST a. s.

č. B/08/07

Dopravně provozní řád

vydaná dne:1. dubna 2007
účinná dne: 1. dubna 2007
platnost na dobu: neurčitá
schválil: generální ředitel AUTODROM MOST a. s.
dne: 30. března 2007

1. Obecná ustanovení Účel směrnice

Účelem této směrnice je vymezit práva a povinnosti účastníků provozu v areálu ve vlastnictví společnosti AUTODROM MOST a.s.

1.1. Výklad pojmů:

a) **Areálem** se pro účely tohoto řádu považuje celá oplocená plocha areálu v katastrálním území Souš, všechny prostory na adrese Tvrzova 5, Most. Areál AUTODROMU MOST a.s. se skládá ze dvou samostatných areálů, kterými jsou Autodrom Most a Centrum bezpečné jízdy Most.

b) za **komunikace v areálu** se pro účely tohoto řádu považují všechny komunikace, cesty, parkoviště, odstavné plochy a další prostory, kde se mohou pohybovat nebo stát dopravní prostředky a závodní stroje (s výjimkou závodní dráhy),

c) **způsobilá a náležitě poučená osoba** je osoba, kterou odpovědná osoba poučila o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl,

d) **vozidlo (dopravní prostředek)** je každé motorové vozidlo-včetně závodních, přívěs, polopřívěs a návěs nebo souprava vozidel,

e) za **závod** se pro účely tohoto předpisu považuje jakákoliv akce, včetně tréninků, kdy se mohou závodní stroje nebo jiné automobily pohybovat po závodní dráze,

f) za **závodní dráhu** se pro účely tohoto předpisu považuje závodní dráha, její krajnice a ostatní komunikace s dráhou související, po kterých se mohou pohybovat závodní stroje při závodech, trénincích nebo testování (komunikace u boxů závodních strojů, boxy 1-42), závodní dráha má počátek ve třech přístupových bodech z parkoviště závodních strojů, kterými jsou uzamykatelné brány (naproti dílně údržby (1), mezi startovní věží a boxy (2) a mezi boxy a zdravotním střediskem (3)) označené dopravní značkou zákaz vjezdu všem vozidlům s dodatkovou tabulkou o povolených výjimkách,

dopravní značkou zákaz vjezdu všem vozidlům s dodatkovou tabulkou o povolených výjimkách,

g) za **nebezpečný prostor závodní dráhy** se považuje jakýkoliv prostor, ve kterém mohou být ohroženy životy a zdraví osob ,

h) za **závodní stroj** se považují veškerá vozidla, která mohou být podle sportovních pravidel a řádů užita k soutěži nebo závodu na závodní dráze,

i) za **servisní komunikaci** se považuje komunikace uvnitř okruhu závodní dráhy; jejím přístupovým bodem je uzamykatelná brána u stanoviště trať ových komisařů č. 10, vede ke stanovišti trať ových komisařů č. 5 a je považována za součást závodní dráhy.

j) za **výcvikový prostor** se považují veškeré oplocené cvičné plochy a obslužné komunikace v areálu Centra bezpečné jízdy Most.

1.2 Tímto dopravně provozním řádem jsou stanovena pravidla provozu na komunikacích v areálu.

1.3 Tento dopravně provozní řád (dále jen jako řád) se vztahuje na všechny osoby pobývající v areálu.

1.4 Zaměstnanci AUTODROMU MOST a.s. a pořadatelé jakýchkoliv akcí jsou povinni neustále kontrolovat a vyžadovat dodržování tohoto řádu všemi osobami v areálu.

2. Všeobecná ustanovení

a) Není-li tímto řádem nebo dopravní značkou stanoveno jinak, platí v areálu pravidla provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn .

b) Na místech, kde není přednost v jízdě upravena dopravní značkou je řidič povinen dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.

c) Na závodní dráze se provoz řídí příslušnými sportovními předpisy, pravidly a řády.

d) Je zakázáno jezdit s vozidly a závodními stroji mimo zpevněné komunikace.

e) Osoby pobývající v areálu jsou povinny se řídit pokyny pořadatelů. Pořadatelé mají oblečenu výstražnou vestu s vysokou viditelností a mohou se prokázat průkazem.

f) V areálu (s výjimkou závodní dráhy) je možné provozovat pouze vozidla, která splňují technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích stanovené zvláštními právními předpisy. Jízda na zvířeti je v areálu zakázána.

g) Každý jezdec účastnící se závodu je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. Bez potvrzení o tomto pojištění nebude vpuštěn na závodní dráhu.

h) Provozu v areálu se nesmí účastnit osoba, která by vzhledem k věku nebo ke sníženým tělesným nebo duševním schopnostem mohla ohrozit bezpečnost tohoto provozu. Děti ve věku do 12 let se smí pohybovat v areálu jen v doprovodu dospělé osoby.

i) Řídit vozidlo v areálu může pouze osoba, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění podle platných právních předpisů ČR, nebo žadatel o řidičské oprávnění, který pod dohledem instruktora podrobuje výuce v rámci výcviku v řízení motorového vozidla nebo skládá zkoušku z řízení motorového vozidla.

j) Řídit závodní stroj na závodní dráze při akcích podléhajících sportovním řádům FIA a UEM smí pouze jezdec s platnou licencí. Při komerčních nebo klubových akcích smí závodní stroj řídit i osoba náležitě poučená. Občanskoprávní případně trestněprávní odpovědnost za chování účastníků přebírá ta osoba, která je pro danou sportovní, závodní nebo komerční akci ve smluvním vztahu s AUTODROMem MOST a.s. jako nájemce nebo klient. Pohyb závodních vozidel (neregistrovaných v registru silničních vozidel a nepojištěných odpovědností za škodu způsobenou provozem vozidla podle zvláštního právního předpisu) po areálu, mimo závodní

dráhu, je na vlastní nebezpečí jezdce nebo týmu. AUTODROM MOST a.s. neodpovídá za žádné škody vzniklé na takovém závodním vozidle, ledaže by byly způsobeny zaměstnanci AUTODROMU MOST a.s.

3. Vjezd do areálu

a) Do areálu je možné vjíždět pouze přes kontrolní stanoviště ostrahy (stanoviště se závorou).
b) Vjet do areálu je možné pouze na pokyn pracovníka ostrahy nebo pořadatele.

4. Užívání komunikací v areálu

a) Na všech komunikacích v areálu se jezdí vpravo.
b) Hlavní komunikace pro účastníky provozu v areálu jsou vymezeny vodorovnými dopravním značkami, obdobně jako běžné pozemní komunikace. Po hlavních komunikacích se mohou pěší a vozidla pohybovat jen v souladu s ustanoveními tohoto řádu.
c) Servisní komunikace, které nejsou vymezeny pruhy (viz č. 1.1. písm. a)) mohou užívat pouze písemně pověření zaměstnanci společnosti AUTODROM MOST a.s., členové záchranných složek, kteří aktivně působí na akcích v areálu a další osoby s písemným povolením odpovědné osoby ze společnosti AUTODROM MOST a.s.
d) Vjezdy na závodní dráhu jsou označeny tabulemi s textem. Na závodní dráhu mohou vjíždět pouze soutěžící nebo jezdci s platnou licencí, pokud jim pořadatel vjezd na závodní dráhu výslovně povolí nebo umožní. Jiné osoby než pořadatel a zaměstnanci společnosti AUTODROM MOST a.s. nesmí s mechanickou zábranou vjezdu na závodní dráhu manipulovat.
e) Vjezdy na cvičné plochy v areálu Centra bezpečné jízdy jsou ohraničeny závorami a branami. Vjezd a vstup na cvičné plochy a obslužné komunikace je povolen pouze v doprovodu zaměstnanců nebo instruktora.
f) Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky, jsou-li tyto zřízeny.

5. Rychlost jízdy

a) Nejvyšší dovolená rychlost vozidel v areálu mimo závodní dráhu a cvičné plochy je stanovena na 30 km/hod., pokud není na některých místech dopravní značkou stanoveno jinak.
b) Bez ohledu na výše uvedená ustanovení je řidič povinen vždy rychlost vozidla přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

6. Parkování vozidel

a) Parkování vozidel je dovoleno pouze na místech k tomu určených (parkoviště závodních strojů) a místech označených dopravní značkou jako parkoviště. Dodatkovou tabulkou nebo nápisem může být určen druh vozidel, pro který je parkoviště určeno.
b) Jsou-li na komunikaci vyznačena stání vodorovnou dopravní značkou, je dovoleno parkování pouze na takto vyznačených stáních.

c) Řidiči nesmí zastavovat a stát zejména v místech pohybu závodních strojů, v místech označených žlutou vodorovnou čarou, na nájezdech na závodní dráhu, dále před rozvodnými zařízeními a hlavními uzávěry elektrické energie, plynu, vody a dalších médií.

7. Další pravidla provozu v areálu

a) Řidiči jsou povinni před každým opuštěním vozidla nebo závodního stroje zajistit řádně vozidlo a jeho části proti nežádoucímu pohybu (ruční brzdou, zařazením rychlostního stupně, založením klíny apod.) a provést opatření proti zneužití vozidla a závodního stroje nepovolanými osobami.

b) Pro zajištění bezpečného pohybu pěších musí být splněny zejména následující podmínky:
- chodci jsou povinni dát přednost vozidlům při vjezdu a výjezdu z areálu; chodcům je zakázáno pobývat v prostoru vjezdové brány při vjezdu a výjezdu vozidel, dále pak na cvičných plochách
- pro průchod podjezdem (podjezd závodní dráhy u hlavní brány) jsou pěší povinni užít chodníku,
- přecházet vozovku je dovoleno jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.

c) Do závodní dráhy a do jejího nebezpečného prostoru (dále jen prostor dráhy) je dovoleno vstupovat a vjíždět pouze poučeným osobám, u kterých je vstupování nebo vjezd do prostoru dráhy součástí plnění pracovních úkolů. Osoby, které smějí do prostoru dráhy vstupovat nebo vjíždět jsou povinny dbát neustále zvýšené opatrnosti a na dráze se zdržovat pouze na dobu nezbytně nutnou pro splnění pracovních úkolů. Vjezd vozidel a vstup osob na závodní dráhu řeší příslušná sportovní pravidla, řády a další předpisy.

d) Do výcvikového prostoru je dovoleno vstupovat a vjíždět pouze poučeným osobám v doprovodu instruktora, nebo zaměstnance.

8. Provoz čerpací stanice PHM v areálu

a) V prostoru čerpací stanice PHM a 10 metrů všemi směry od ní je všem osobám zakázáno kouřit, zacházet s otevřeným ohněm, provádět činnosti, při kterých může dojít k jiskření (např. používat k práci nářadí do nevýbušného prostředí) a seřizovat nebo opravovat motor vozidla. Před čerpáním pohonných hmot musí řidič zastavit motor a vypnout zapalování. Pokud je k vytápění vozidla použito nezávislého topení, musí je řidič vypnout již před příjezdem k čerpací stanici pohonných hmot.

b) Do prostoru čerpací stanice PHM je zakázán vstup s obuví, která má na podešvi kovové části.

c) Obsluhu zařízení čerpací stanice mohou provádět pouze zaměstnanci společnosti AUTODROM MOST a.s.

9. Dopravní nehody

a) Dojde-li k dopravní nehodě v areálu, je řidič povinen postupovat ve smyslu platných právních předpisů, avšak na rozdíl od ustanovení odst. (4) a (5), § 47, zákona č. 361/2000 Sb. je řidič povinen ohlásit nehodu pořadateli akce bez ohledu na výši hmotné škody, která vznikla na některém ze zúčastněných vozidel, včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech.

b) V případě dopravní nehody v areálu musí být neprodleně učiněna opatření, která zabrání ohrožení životů a zdraví osob, případně poškození technických zařízení. Opatření musí být zvolena podle aktuálních podmínek a nebezpečí (např. řádné označení místa nehody, v případě nebezpečí požáru nebo výbuchu evakuace osob z areálu, dohled dostatečným počtem způsobilých a náležitě poučených osob apod.).

10. Závěrečná ustanovení

a) Od ustanovení tohoto řádu je možné ustoupit pouze v případě, že by dodržením některého z ustanovení byly bezprostředně ohroženy životy a zdraví osob nebo byla ohrožena bezpečnost technických zařízení.
b) Ustanovení tohoto řádu je možné měnit pouze písemným dodatkem, který bude schválen statutárním orgánem společnosti.

V Mostě dne 30. března 2007

Vydal: Ing. Pavel Hanka, generální ředitel



Určeno pro:
všichni zaměstnanci AUTODROM MOST a.s.