

THE MOST CHALLENGE 2020

ZÁKLADNÍ POPIS

The Most Challenge je celoroční soutěž, při níž se její účastníci – amatérští jezdci – snaží dosáhnout na velkém závodním okruhu autodromu co nejlepšího času na jedno kolo.

Impulzem ke vzniku The Most Challenge byl rekord jednoho z nejznámějších českých závodníků a trojnásobného vítěze evropského poháru cestovních vozů (ETCC) Petra Fulína. Skvělého času dosáhl na mosteckém autodromu právě v sériovém voze. Pomyslně hozenou rukavici ihned zvedl Vojtěch Štajf se Subaru, který se pokusil rekord překonat. Oba počiny vedly organizátory k založení exkluzivního klubu rychlých sériových aut, ve kterém si lidé z řad široké veřejnosti mohou zkusit zajet se svými vozy v rámci volných jízd kolo po okruhu v čase pod dvě minuty.

PODMÍNKY

Zúčastnit se soutěže je možné pouze ve voze schválenému k provozu na silničních komunikacích, který může být doplněn o prvky příplatkové výbavy. Jednou ze základních podmínek je umožnit odbornému dohledu posoudit, zda je vozidlo vhodné k účasti, a respektovat konečné rozhodnutí o jeho způsobilosti.

SPECIFIKACE SÉRIOVÉHO VOZU

Jde o vůz schválený pro silniční provoz. Musí mít platnou technickou kontrolu a registrační značku. Účastník soutěže se prokáže malým technickým průkazem, občanským průkazem a vyplněným prohlášením, jež obdrží při registraci na místě. Nutným vybavením je helma, kterou si lze v případě potřeby zapůjčit.

CENA

Poplatek za účast v soutěži The Most Challenge činí 400 Kč, což je obvyklá cena desetiminutové volné jízdy. Poplatek zahrnuje zapůjčení profesionálního zařízení pro oficiální změření času ostrého kola.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Po nezbytných administrativních úkonech a uhrazení poplatku dojde k instalaci měřicího zařízení. Soutěžící poté odjede měřenou jízdu, ve které může zajet libovolný počet měřených kol. Měřené kolo začíná průjezdem fotobuňkou na hlavní rovince, končí po objetí jednoho kola na stejném místě a zároveň začíná další.

ODPOVĚDNOST

Účastníci (jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem nebo vozidlem, které řídí a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

TERMÍNY

Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit nebo odložit celé kolo sportovních jízd.

ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Cokoliv neschváleného těmito Propozicemi je zakázáno.

PŘIHLÁŠKY

Přihlášení ke každému kolu probíhá před začátkem jízdy ve startovní věži autodromu. Každý účastník před začátkem jízdy předloží ke kontrole průkaz totožnosti, řidičský průkaz, osvědčení o technickém průkazu od vozidla.

Při administrativní přejímce bude každému účastníkovi na základě předložených dokumentů přidělen transpondér. Průkaz totožnosti nebo řidičský průkaz bude sloužit jako vratná kauce za zapůjčení transpondéru.

PRŮBĚH SPORTOVNÍ JÍZDY

Účastník se v průběhu jednoho kola The Most Challenge může zúčastnit libovolného počtu jízd. Počet měřených kol v jedné jízdě není omezen, je však nutné respektovat signalizaci o ukončení jízdy po vypršení časového limitu jízdy červenou vlajkou. V tomto případě účastník zvolní tempo a ihned opustí dráhu komunikací k tomu určenou (vjezd do boxů).

Měřené kolo začíná protnutím fotobuňky v prostoru startu a cíle, ve stejném místě protnutím fotobuňky končí, zároveň začíná další měřené kolo.

COACHING

Na jízdy The Most Challenge je možné objednat coaching. V případě zájmu neváhejte kontaktovat pořadatele.

BONUSOVÉ KOLO

Pořadatel sportovních jízd může v některých termínech vypsát bonusové kolo v odlišném formátu. Propozice bonusového kola budou vypsány vždy před jeho konáním.

BODOVACÍ SYSTÉM

Od ročníku 2020 je zaveden nový sezonní bodovací systém. Každý z účastníků je za účast a dosažení jednotlivých met odměněn body. Po nasbírání daného počtu bodů je účastník zařazen do průběžné tabulky.

Bodování:

Absolvování kurzu s profesionálním jezdcem v rámci ročníku	5 bodů
Absolvování kurzu sportovní jízdy v rámci ročníku	5 bodů
Absolvování okruhové školy v rámci ročníku	5 bodů
Překonání referenčního času A v rámci termínu	10 bodů
Překonání referenčního času B v rámci termínu	5 bodů
Zajetí / překonání rekordu třídy v rámci ročníku	5 bodů
Překonání referenčního času C v rámci termínu	3 body
Zlepšení času oproti osobnímu rekordu v rámci termínu	2 body
Účast v jednom kole (termínu) The Most Challenge	1 bod
Absolvování coachingu v průběhu 1 termínu The Most Challenge	1 bod
Splnění úkolu v bonusovém kole	x bodů

Do celkového hodnocení se započítávají čtyři termíny, ve kterých účastník dosáhl největší počet bodů.

Referenční časy

	N1	N2	N3	N4
C	2:11	2:05	1:58	1:56
B	2:06	2:00	1:54	1:52
A	2:01	1:55	1:50	1:48

Body získané v jednotlivých termínech se sčítají. Pořadatel v průběhu sezóny publikuje průběžnou tabulku nejlepších jezdců. Kritériem klasifikace v tabulce je účast v nejméně dvou termínech.

Součet bodů se automaticky anuluje na konci každé sezony/kalendářního roku.

KATEGORIE

Kategorie vozů jsou určovány dle poměru hmotnost/výkon (kg/koně)

N1: více než 6.501 kg/k

N2: 4.501 – 6.500 kg/k

N3: 3.501 – 4.500 kg/k

N4: 0 – 3.500 kg/k

Vozy na semi-slick pneumatikách jsou automaticky zařazeny do vyšší výkonnostní třídy.

VÍTĚZ

Na konci sezóny bude vyhlášen absolutní vítěz The Most Challenge a vítězové jednotlivých tříd.

Absolutní vítěz je ten, který v průběhu sezóny nasbírá největší počet bodů nehledě na třídu vozidla.

Vítězové jednotlivých tříd jsou ti, kteří v rámci své třídy nasbírali největší počet bodů.