

THE MOST CHALLENGE 2021

PROPOZICE

ZÁKLADNÍ POPIS

The Most Challenge je celoroční soutěž, při níž se její účastníci – amatérští jezdci – snaží dosáhnout na velkém závodním okruhu autodromu co nejlepšího času na jedno kolo.

Impulzem ke vzniku The Most Challenge byl rekord jednoho z nejznámějších českých závodníků a trojnásobného vítěze evropského poháru cestovních vozů (ETCC) Petra Fulína. Skvělého času dosáhl na mosteckém autodromu právě v sériovém voze. Pomyslně hozenou rukavici ihned zvedl Vojtěch Štajf se Subaru, který se pokusil rekord překonat. Oba počiny vedly organizátory k založení exkluzivního klubu rychlých sériových aut, ve kterém si lidé z řad široké veřejnosti mohou zkusit zajet se svými vozy v rámci volných jízd kolo po okruhu v čase pod dvě minuty.

PODMÍNKY

Zúčastnit se soutěže je možné pouze ve voze schválenému k provozu na silničních komunikacích, který může být doplněn o prvky příplatkové výbavy. Jednou ze základních podmínek je umožnit odbornému dohledu posoudit, zda je vozidlo vhodné k účasti, a respektovat konečné rozhodnutí o jeho způsobilosti.

SPECIFIKACE SÉRIOVÉHO VOZU

Jde o vůz schválený pro silniční provoz. Musí mít platnou technickou kontrolu a registrační značku. Účastník soutěže se prokáže malým technickým průkazem, občanským průkazem a vyplněným prohlášením, jež obdrží při registraci na místě. Nutným vybavením je helma, kterou si lze v případě potřeby zapůjčit.

STARTOVNÉ

Poplatek za účast v soutěži The Most Challenge činí 400 Kč, což je cena desetiminutové volné jízdy. Poplatek zahrnuje zapůjčení profesionálního zařízení pro oficiální změření času ostrého kola. Účastník může v jednom termínu absolvovat libovolný počet jízd. Kupóny lze zakoupit on-line na e-shopu <https://shop.autodrom-most.cz/challenge-c1302/> . Ke koupi v místě konání bude omezený počet kupónů.

ORGANIZACE

Po nezbytných administrativních úkonech a uhrazení poplatku pořadatel nainstaluje do vozu měřicí zařízení.

Soutěžící poté odjede měřenou jízdu, v jejímž časovém limitu deseti minut může zajet libovolný počet měřených kol. Měřené kolo začíná průjezdem fotobuňkou na hlavní rovince, končí po objetí jednoho kola na stejném místě. Tímto momentem začíná další kolo.

Administrace: startovní věž, race office, přízemí

Výdej transponderu: startovní věž, místnost časomíry, 1.patro

ODPOVĚDNOST

Účastníci (jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem, případně vozidlem, které řídí, a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

BODOVACÍ SYSTÉM

Od ročníku 2020 je zaveden nový sezonní bodovací systém. Každý z účastníků je za účast a dosažení jednotlivých met odměněn body. Po nasbírání daného počtu bodů je účastník zařazen do průběžné tabulky.

Bodování:

Překonání referenčního času A v daném termínu	10 bodů
Překonání referenčního času B v daném termínu	5 bodů
Zajetí/překonání rekordu třídy v daném ročníku	5 bodů
Překonání referenčního času C v daném termínu	3 body
Zlepšení času oproti osobnímu rekordu v daném termínu	2 body
Účast v jednom kole (termínu) The Most Challenge	1 bod
Absolvování coachingu při prvním termínu The Most Challenge	1 bod
Splnění úkolu v bonusovém kole	x bodů

Do celkového hodnocení se započítávají čtyři termíny, ve kterých účastník dosáhl nejvyššího počtu bodů.

Referenční časy (v minutách)

	N1	N2	N3	N4
C	2:11	2:05	1:58	1:56
B	2:06	2:00	1:54	1:52
A	2:01	1:55	1:50	1:48

Body získané v jednotlivých termínech se sčítají. Pořadatel během sezony publikuje průběžnou tabulku nejlepších jezdců. Kritériem klasifikace v tabulce je účast v nejméně dvou termínech ve stejné kategorii (v opačném případě nebude jezdec klasifikován).

Součet bodů se automaticky anuluje na konci každé sezony/kalendářního roku.

KATEGORIE

Kategorie vozů určuje poměr hmotnosti a výkonu (kg/koně)

N1: více než 6.501 kg/k

N2: 4.501 – 6.500 kg/k

N3: 3.501 – 4.500 kg/k

N4: 0 – 3.500 kg/k

Vozy se semi-slick pneumatikami jsou automaticky zařazeny do vyšší výkonnostní třídy.

VÍTĚZ

Na konci sezony pořadatel vyhlásí absolutního vítěze The Most Challenge a vítěze jednotlivých tříd. Absolutním vítězem se stává účastník soutěže, který během sezony nasbírá nejvyšší počet bodů bez ohledu na kategorii vozidla. Vítězové jednotlivých kategorií jsou soutěžící, kteří ve své kategorii dosáhli nejvyššího počtu bodů.