

Provozní řád společnosti AUTODROM MOST a. s.

I. Všeobecná ustanovení

1. Obchodní společnost AUTODROM MOST a.s., IČ: 25419048, se sídlem v Mostě - Souši, Tvrzova ul. 5, PSČ 435 02 je vlastníkem areálu Autodromu Most, areál Polygonu Most, areál Offroadové dráhy, areálu diváckého svahu, areál motokárové dráhy a areál terénní dráhy pro čtyřkolky a buggy (dále jen „areály,“ pokud není uvedeno jinak).
2. Objednatelé, nájemci, návštěvníci a účastníci všech akcí konaných v areálech berou na vědomí, že motoristický sport je nebezpečný.
3. Bez předchozího souhlasu společnosti AUTODROM MOST, a.s. je zakázáno pořizovat v areálech obrazové a zvukové záznamy pro jiné, než soukromé účely. V areálech je zakázáno uskutečňovat jakékoliv měření hluku či jiná měření emisí. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti AUTODROM MOST, a.s. je zakázán pohyb dronu nad areály.
4. Otevírací doba areálu Autodromu Most je celoročně do všech prostor v čase 7,00 - 22,00 hod.
5. Provozní doba je v rámci areálu v jednotlivých částí areálu:
 - a. provozní doba Závodního okruhu: 9,00 – 20,00. V případě oficiálních závodních podniků je provozní doba areálu stanovena od 8,00 do 20,00. Toto bude vždy avizováno s dostatečným předstihem v kalendáři závodů.
 - b. provozní doba Polygonu: 8,00 - 22,00 hod.
Kdy jízda na polygonu po 18.00 hodině je možnou pouze v rámci výcviku kurzů bezpečné jízdy pro vozy s platnou RZ a STK
 - c. provozní doba Off-roadové dráhy: 9,00 - 18,00 hod.
 - d. areál Motokárové dráhy atd.: 9,00 -20,00 hod
6. Zákaz jízdy jednostopých i dvoustopých vozidel je platný na závodní dráze, polygonu a offroadu, a to po celý den vždy o státní svátky: Nový rok, Velikonoční pondělí a Státní svátek Den vzniku samostatného československého státu, Štědrý den, 1. a 2. svátek vánoční.
7. V celém areálu je zákaz činnosti pořádání testování a kurzů v oblasti driftingu. Drifting je povolen v rámci doprovodného programu významných událostí nebo oficiálních závodních podniků, které jsou v dostatečném předstihu avizovány na webových stránkách společnosti.
8. Vstupem do všech areálů a prostor, které jsou majetkem společnosti AUTODROM MOST a. s., každá osoba vstupuje dobrovolně do smluvního vztahu a podrobuje se ustanovením tohoto Provozního řádu a pokynům odpovědných zaměstnanců AUTODROMU MOST a. s., pracovníků ostrahy areálu, pořadatelské služby a delegovaných činovníků při sportovních podnicích.
9. Vstup a vjezd do všech areálů a prostor, které jsou majetkem společnosti AUTODROM MOST a. s., je možný pouze na základě smluvního vztahu nebo na základě platného označení. Pořadatelé sportovních, firemních, či prezentačních akcí jsou povinni zajistit a vybavit účastníky akce vlastními identifikačními opravňujícími účastníky ke vstupu a vjezdu do areálů. Vzory těchto oprávnění jsou povinni pořadatelé akcí s dostatečným předstihem předložit odpovědnému úseku společnosti AUTODROM MOST a. s., dle konkrétního smluvního ujednání. Účastníci i pořadatelé takovýchto akcí budou podle nich kontrolováni. Tento vstup má platnost pouze na danou akci a do daných prostor, dle konkrétního smluvního ujednání. Osoby, které nebudou mít příslušné označení, nebudou do areálů vpuštěni.
10. Ve všech prostorech společnosti AUTODROM MOST a. s. lze parkovat jen na vyhrazených místech, nebo dle pokynů pořadatelské nebo bezpečnostní služby.
11. Všechny areály jsou přístupny za podmínek stanovených tímto provozním řádem všem osobám.
Osobám mladším 15 let je vstup povolen jen v doprovodu osoby starší 18 let.

12. Do všech areálů je zakázán vstup osobám pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek, osobám zahmyzeným nebo osobám, u nichž se vyskytla nakažlivá choroba.
13. Z jakéhokoli areálu bude vykázána osoba, která přes napomenutí pracovníků ostrahy, pořadatelské služby nebo oprávněných zaměstnanců společnosti AUTODROM MOST a. s., přestoupí ustanovení tohoto provozního řádu nebo neuposlechne pokynů pořadatelské nebo bezpečnostní služby, nebo se chová jiným nepřístojným nebo rušivým způsobem. Neopustí-li osoba v takových případech areály na vyzvání, je pracovník ostrahy nebo pořadatelská služba oprávněna rušitele pořádku vyvést, popř. požádat o zakročení policií.
14. Návštěvníci, účastníci jakékoliv pořádané akce, nebo objednatelé či nájemci areálů, jsou oprávněni pohybovat se pouze v prostorách jim určených a nesmí vstupovat do ostatních prostor, pokud k tomu nemají zvláštní písemné oprávnění.
15. Objednatel či nájemce je zodpovědný za užívání všech prostor, které na základě smluvního vztahu užívá. Součástí boxu je i zábový prostor. Objednatel či nájemce je zodpovědný za to, že všechny prostory jsou užívány k činnosti jim určeným.
16. Objednatel či nájemce nesmí provozovat v areálech žádnou podnikatelskou činnost za úplatu i bezúplatně bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele, která přímo nesouvisí s provozem na závodní dráze. Jedná se zejména o cateringové služby, služby pneuservisu a prodej zboží. V rámci nabídky služeb pro organizátory akcí je možné využít nabídky velkoobdobřatelského sortimentu od provozovatele výhradního dodavatele služeb cateringu, a to primárně kávy, nealko nápojů a piva atp.
 - a. Ve smyslu tohoto článku je za cateringové služby primárně považováno:
 - i Prodej jakéhokoli sortimentu interně, účastníkům z řad organizátora, spoluúčastníka i široké veřejnosti. V rámci nabídky služeb pro organizátory akcí je možné využít služeb velkoobdobřatele sortimentu od provozovatele služeb cateringu, a to primárně kávy, nealko nápojů a piva
 - ii Poskytování občerstvení v rámci organizátora jakémukoli účastníkovi v rámci doplňkové služby jemu prodaných služeb
 - iii Reprezentační občerstvení partnerům
 - iv Catering v rámci VIP zázemí platícím hostům, jen si zakoupili vstupenku, která tuto službu obsahovala
 - b. V rámci závodů FIA a FIM úrovně od mistrovství republiky v rámci jednotlivých týmů a provozovatele poskytovat cateringové služby je možné zabezpečit vlastní catering pouze pro vlastní tým.
 - c. Za catering není považováno občerstvení pro vlastní potřebu v úrovni organizátor zaměstnancům a členům organizačního týmu, či jednotliví účastníci v rámci svých soukromých zázemí
17. V areálech je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid. V celém prostoru areálu je od 20.00 do 08.00 hodin zakázáno jezdit se závodními vozidly, startovat motory nebo jinak působit nadměrný hluk, pokud není stanoveno jinak.
18. V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily apod.).
19. Osoba využívající účelových komunikací v areálech k jízdě vozidlem, je povinna dodržovat Dopravně provozní řád AUTODROMu MOST, a. s. a s výjimkou závodní dráhy, obecně platná pravidla silničního provozu ve smyslu zákona o provozu na pozemních komunikacích. Osobám mladším 15 let se jízda na kolech a motorových vozidlech a areálu autodromu zakazuje. Nejvyšší povolená rychlost na všech účelových komunikacích v areálu je stanovena maximálně na 30 km/hod.
20. AUTODROM MOST a. s. nepřebírá odpovědnost za věci vnesené či odložené; každý návštěvník je povinen všechny své věci zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich zcizení, včetně zaparkovaných vozidel a věcí v nich uložených a odložených. AUTODROM MOST a. s. neodpovídá za škodu na věcech vnesených a odložených v areálech. Provozovatel areálů ručí za ztrátu peněz, klenotů a cenností jen za podmínek a do výše stanovené občanskoprávními předpisy. Návštěvníci areálů mají možnost na základě smlouvy odkládat peníze, klenoty a cennosti do úschovy v kanceláři ředitele AUTODROMu MOST a. s.
21. Předměty nalezené v areálech je nálezce povinen odevzdat pracovníkům ostrahy areálu nebo sekretariátu společnosti, a to jen proti podpisu předávacího protokolu.

22. V areálech se přísně zakazuje volné pobíhání psů či jiného zvířectva. Za škodu způsobenou nedodržením tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete, nebo osoba, která zvíře do areálů přivedla nebo vpustila. Tato osoba je také zodpovědná za případný úklid exkrementů, jež jeho zvíře v areálech vyprodukuje.
23. Návštěvníci závodů nebo jiné akce nesou v areálech plnou odpovědnost za své chování. AUTODROM MOST a. s. nenese odpovědnost za případné škody na majetku či zdraví návštěvníků všech akcí. Návštěvníci areálů jsou povinni šetřit veškerá jeho zařízení.
24. Úmyslné poškození nebo krádež věcí z majetku obchodní společnosti AUTODROM MOST a. s. je trestné, pokud se nejedná o přestupek.
25. Je zakázáno v areálech odhazovat odpadky mimo odpadkové koše, vypouštět olejové náplně motorových vozidel nebo obsah autobaterií, nebude-li tento odpad přemístěn do nádob k tomu určených, odkládat další věci, které jsou určeny k likvidaci nebo uložení na skládku (poškozené části karoserií vozidel, atd.).
26. Je zakázáno odkládat použité pneumatiky v celém areálu AUTODROMu MOST a.s., s výjimkou míst k tomu určených.
27. Je zakázáno jakékoliv vrtání otvorů do asfaltu ve všech areálech, a to zejména v boxech, v parkovišti závodních strojů, cvičných plochách Polygonu a parkovišti Polygonu.
28. Přání a stížnosti týkající se areálů AUTODROMu MOST a. s. a jeho provozu mohou návštěvníci nahlásit na sekretariátu vedení společnosti AUTODROM MOST a. s. Jinak mohou stížnosti, oznámení, náměty adresovat vedení společnosti AUTODROM MOST a.s. na adresu: AUTODROM MOST a.s., Most, Tvrzova ul. č. 5, 434 01, tel.: 476 449 970.

II. Areál Závodního okruhu Autodromu Most

Vztahy mezi poskytovatelem, objednateli či nájemci a účastníky akcí se řídí tímto provozním řádem a obecně závaznými právními předpisy:

1. Polední přestávka, hluková přestávka, likvidace následků havárie, zpožděný začátek akce způsobený zákazníkem apod. nemají vliv na stanovenou cenu poskytnutí prostor, pouze doba poskytnutí prostor se zkracuje o tato případná zpoždění. Při firemních a prezentačních akcích je časový harmonogram uveden vždy ve smlouvě, přičemž pro jízdu na závodní dráze nesmí být překročen začátek a konec její provozní doby.
 - a) Parkoviště závodních strojů (dále jen „PZS“) je k dispozici od 19.00 hodin dne před zahájením akce a do 19.00 hodin posledního dne akce, pokud nebude dohodnuto jinak. U firemních a prezentačních akcí řeší dobu využití PZS smlouva.
 - b) Boxy jsou k dispozici od 20.00 hod. den před zahájením akce a musí být vráceny v původním stavu do jedné hodiny po skončení akce. Klíče od boxů jednotlivým účastníkům akce se vydávají oproti složení vratné kauce ve výši 2.000,- Kč/100,- €, pořadatelům akcí se vydává požadovaný počet klíčů od boxů oproti složení vratné kauce ve výši 20.000,-Kč/1.000,- €. Kauce se vrací celá v případě, že boxy a klíče od nich jsou vráceny v původním stavu a ve výše stanovený čas. V případě porušení tohoto ustanovení je poskytovatel oprávněn účtovat za pozdní vrácení klíče od boxu, nebo vrácení boxu v jiném stavu než byl původní, poplatek ve výši 2.000,- Kč/100 € za jeden box.
 - c) Divácký svah je veřejnosti přístupný pouze při oficiálních závodech v době od 08.00 do 18.00 hodin, dále pak o víkendech o období od 1. května do 31. října v době od 09.00 do 18.00 hodin, ve všední dny pak v období od 1. července do 31. srpna v době od 09.00 do 18.00 hodin. V dalších dnech je divácký svah otevřen pouze na základě ujednání obsaženého ve smlouvě.
 - d) Pro prodejce je divácký svah otevřen v den akce od 06.00 do 18.30 hodin. Přidělení plochy provádí pořadatelská služba na základě uzavření nájemní smlouvy a zaplacení smluvní ceny dle ceníku. Příklad elektrické energie a vody může být poskytnuta po zaplacení poplatku ceníku. Ve výjimečných případech může společnost AUTODROM MOST a. s. změnit podmínky při přidělování plochy, způsob a termín úhrady ceny za pronájem prostoru a služeb spojených s pronájemem.

- e) V případě, že prodejce nechává na diváckém svahu svůj majetek během akce přes noc, společnost AUTODROM MOST a. s. nepřebírá za tento majetek a za případné škody, které na tomto majetku vzniknou odpovědnost. V případě, že prodejce zůstává na diváckém svahu během akce přes noc, musí mít udělený souhlas od společnosti AUTODROM MOST a. s. vyznačením na smlouvě o nájmu prostor a na vstupu pro prodejce (SLUŽBY).
- f) Všechny pozemní komunikace uvnitř areálu (včetně závodní dráhy) jsou účelovými komunikacemi ve smyslu zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Na všechny účelové komunikace, mimo závodní dráhy, a na provoz na nich se vztahuje v plném rozsahu zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů č. 361/2000 Sb. Závodní dráha je účelovou komunikací zvláštního druhu (sui generis), na které zákon o provozu na pozemních komunikacích neplatí. Pro provoz na závodní dráze platí výhradně pokyny a příkazy sportovního ředitele (nebo jeho zástupce) AUTODROMU MOST a. s., Obchodní podmínky, Dopravně provozní řád a tento Provozní řád. Pravidla provozu závodní dráhy vychází z mezinárodních sportovních řádů FIM Europe a FIA. Případná trestní, majetková či jiná odpovědnost objednatele či nájemce se tím nevylučuje. Podkladem pro likvidaci případné pojistné události je pouze zápis o nehodě vypracovaný AUTODROMem MOST a. s., v případě akcí se zabezpečením ještě protokol o havárii sepsaný traťovým komisařem Autodromu Most.
2. Při závodech jsou základními předpisy pro bezpečnostní zajištění Protokol o přejímce trati, Licence trati, Mezinárodní sportovní řády FIA, FIM, FIM Europe, Národní sportovní řády FAS a FMS AČR a příslušné ASN (FMNR). Tyto jsou k dispozici u sportovního ředitele areálu Autodromu Most.
 3. Při testovacích jízdách jednotlivců bez zabezpečení se může na závodní trati současně pohybovat maximálně povolené množství dopravních prostředků určené smluvním ujednáním nebo odpovědným zástupcem AUTODROMu MOST a. s.
 4. Při testování pro veřejnost, při jízdě ve voze vybaveném bezpečnostním rámem a při jízdě ve voze bez pevné střechy je každý účastník povinen mít při jízdě nasazenou přilbu. V rámci komerčního pronájmu závodní dráhy doporučujeme všem pořadatelům, aby účastníci jejich akcí podléhali povinnosti mít při jízdě nasazenou přilbu. V opačném případě nesou odpovědnost za zranění způsobená neakceptováním tohoto doporučení pořadatelé.
 5. Není dovoleno, aby se na závodní trati současně pohyboval automobil a motocykl. Zároveň je zakázáno, aby se na závodní trati současně pohyboval otevřený vůz (formule, prototyp bez střechy apod.) a truck.
 6. Do prostoru závodní dráhy je vstup povolen pouze závodcům, jejich doprovodu, delegovaným činovníkům a pověřeným zaměstnancům AUTODROMu MOST a. s. Do prostoru servisní komunikace mají přístup pouze činovníci a pověřeni zaměstnanci AUTODROMu MOST a. s.
 7. Pro poskytnutí první pomoci při akcích pořádaných oficiálními sportovními autoritami je určena stanice první pomoci MEDICAL CENTER, která se nachází na konci boxové komunikace. Při ostatních sportovních a komerčních akcích je během provozní doby na závodní dráze poskytována první pomoc ve startovní věži. Po skončení provozní doby na závodní dráze není první pomoc již dodavatelem zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostrahy, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.
 8. Poskytovatel nebo jím pověřená osoba je oprávněn kdykoliv během konání akce nařídit nebo provést měření hluku jakéhokoliv dopravního prostředku, pohybujícího se na závodní dráze nebo v areálu poskytovatele. Pro tato měření stanovuje limity hluku, jež musí každý dopravní prostředek bezpodmínečně dodržovat. Pokud poskytovatel nebo jím pověřená osoba zjistí, že jakýkoliv dopravní prostředek nacházející se na závodní dráze příslušný limit překračuje, musí být takový dopravní prostředek okamžitě vyloučen z provozu na závodní dráze a může se na závodní dráhu vrátit v okamžiku, kdy poskytovatel nebo jím pověřená osoba dojde ke zjištění, že provozovatel vyloučeného dopravního prostředku učinil taková opatření, že vyloučený dopravní prostředek příslušný limit hluku již nepřekračuje.

9. Pro dvoustopá vozidla typu formule, sportovního prototypu, sajdkáry nebo superkarty je stanoven maximální limit hluku 105 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
10. Pro dvoustopá vozidla s pevnou karoserií (cestovní vozy) je stanoven maximální limit hluku 101 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
11. Pro jednostopá vozidla (motocykly, skútry) je stanoven maximální limit hluku 100 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při $\frac{3}{4}$ maximálních otáčkách (měřeno 1 metr za vyústěním výfuku v úhlu 45°).
12. Pro všechna motorová vozidla je stanoven maximální limit hluku 109 dB + 2 dB na chybu měření na jakémkoliv místě závodní dráhy při jakémkoliv stupni akcelerace nebo decelerace takového vozidla, přičemž měření bude vždy průjezd jediného vozidla ve vzdálenosti 1 metr od hranice závodní dráhy. V případě porušení hlukového limitu, bude vozidlo z jízd vyloučeno, bez nároku na kompenzaci.
13. Poskytovatel nebo jím pověřená osoba je také oprávněn nařídit nebo provést měření hluku jakéhokoliv dopravního prostředku před vjezdem na závodní dráhu samotnou. V případě, že měřené vozidlo příslušný limit překračuje, je poskytovatel nebo jím pověřená osoba takové vozidlo bez náhrady nepřipustit k jízdě na závodní dráze.
14. Všechna jednostopá motorová vozidla musejí být po celou dobu jízdy na závodní dráze vybavena účinnou ucpávkou výfuku (dB killer, zátku výfuku, exhaust plug, tlumící vložka), výjimku tvoří výfuky montované při výrobě motocyklu. V takovém případě musí mít jakákoliv část výfukového potrubí viditelně označenou homologaci dle zákona č. 361/2000 Sb. Odpovědnost v tomto případě nese účastník akce a jeho pořadatel. Poskytovatel, pokud zjistí, že na závodní dráze jezdí jednostopé motorové vozidlo bez účinné ucpávky výfuku, je oprávněn celou jízdu zastavit a takové motorové vozidlo bez náhrady z jízd na závodní dráze vyloučit do doby, než dojde k nápravě. Pořadatel ani účastník akce nemá v takovém případě nárok na jakoukoli kompenzaci.

III. Areál Polygonu Most

1. Účastníci kurzů a akcí Polygonu Most jedou na vlastní nebezpečí a jsou povinni řídit se pokyny odpovědného pracovníka – instruktora, který tyto kurzy organizuje. Vjezd a výjezd na kluzné plochy a pohyb po nich je řízen pokyny instruktora.
2. První pomoc je poskytována v administrativní budově Polygonu. Po skončení provozní doby dráhy není první pomoc již v areálu zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostražky, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.
3. Účastník kurzů (před zahájením jízdy na cvičných plochách Polygonu) musí pravdivě vyplnit a podepsat Prohlášení účastníka.

IV. Areál Off-roadové dráhy

1. V případě obsazení kapacity areálu (zakoupení všech jízd na daný čas) může být areál pro další zájemce dočasně uzavřen.
2. Účastníci jízdy na offroadové dráze na vlastní nebezpečí.
3. Vstup a vjezd do prostor offroadové dráhy je pouze s povolením obsluhy motokárové dráhy a terénní dráhy pro čtyřkolky a buggy, která má stanoviště v mobilní buňce nacházející se v areálu motokárové dráhy.
4. Účastník před jízdou (před zahájením jízdy na trati) musí:
 - a) předložit platný občanský průkaz nebo cestovní pas,
 - b) pravdivě vyplnit a podepsat Prohlášení účastníka

- c) uhradit cenu jízdy na offroadové dráze (v případě firemních či skupinových akcí je cena uhrazena před akcí najednou nebo je odevzdána závazná objednávka se všemi náležitostmi) a převzít od obsluhy doklad o úhradě,
 - d) seznámit se s celou tratí.
 - e) upozornit obsluhu, že je připraven k jízdě a vyčkat jejích pokynů,
5. Během jízdy na offroadové dráze je komunikace s obsluhou zajištěna pomocí vysílačky, která je návštěvníkovi předána před vjezdem na offroadovou dráhu na základě předávacího protokolu.
 6. Po jízdě na offroadové dráze je možné si vůz omýt pouze na místě k tomu určeném a se souhlasem odpovědného pracovníka areálu motokárové dráhy.
 7. První pomoc je poskytována v kanceláři areálu motokárové dráhy a terénní dráhy pro čtyřkolky a buggy – mobilní buňce nacházející se v areálu dráhy. Po skončení provozní doby dráhy není první pomoc již provozovatelem zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostrahy, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.

V. Areál motokárové dráhy a terénní dráhy čtyřkolky a buggy

1. Výklad použitých pojmů:

areál dráhy	je vymezen pevnými ploty, mobilními ploty, případně bariérou z pneumatik, součástí areálu je trať, ploty, prostor mezi tratí a ploty, vstupní branka, depo, servisní zóna, návštěvní zóna, mobilní buňky (kancelář, sklad),
účastník	osoba, jezdec, která se účastní jízd na motokáře, čtyřkolce nebo buggy, ohlásila se obsluze a má uhrazenou cenu,
návštěvník	osoba – doprovod nebo osoba – divák, která se ohlásila obsluze,
obsluha	osoba určená provozovatelem a zajišťující provoz motokár, čtyřkolek a buggy půjčovny nebo jízdy na trati,
organizátor	osoba organizující akci, jejíž součástí je jízda na motokárách, čtyřkolce nebo buggy v půjčovně a ohlásila se obsluze,
osoba bez oprávnění	osoba pohybující se v areálu neoprávněně (např. bez ohlášení obsluze nebo závažně porušující Provozní řád nebo nereagující na pokyny obsluhy, apod.),
trať	místo určené a vymezené pro jízdu s motokárou, čtyřkolkou nebo buggy (zpravidla bariérou z pneumatik),
směr jízdy na trati	je určený obsluhou a výjezdy z depa, zpravidla proti směru hodinových ručiček, může však být i opačně, minimálně po celý kalendářní den však je směr trati vždy stejný, to neplatí v případě organizovaných akcí (např. amatérských závodů), kdy je to však vždy předem všem účastníkům oznámeno a je to součástí programu akce,
doba jízdy	doba uhrazená za jízdu s motokárou, čtyřkolkou nebo buggy dle ceníku,
přerušení jízdy	v době jízdy z vlastní vůle nebo na základě pokynů obsluhy zajetí do depa, vysednutí, vypnutí motoru, ohlášení se obsluze, opuštění depa, opuštění depa,

zajetí do depa zajetí do depa pomalou rychlostí (jako pěší chůze) v místě k tomu určeném a v depu na volném místě zastavit s tím, že bude dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na ostatní účastníky zajíždějící do depa nebo nasedající do motokár, dále bude dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních účastníků i možný pohyb obsluhy, organizátorů, ale i nepředpokládaný pohyb doprovodu a diváků,

vyjetí z depa vyjetí z depa pomalou rychlostí (jako pěší chůze) v místě k tomu určenému a nejkratší cestou vjetí na trať s tím, že bude účastník dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na ostatní účastníky nasedající do motokár, čtyřkolek nebo buggy vjíždějící do depa nebo jezdící po trati, motokára, čtyřkolka nebo buggy jedoucí na trati má přednost před motokárou, čtyřkolkou nebo buggy vyjíždějící z depa, dále bude dbát zvýšené opatrnosti při vyjíždění z depa s ohledem na pohyb ostatních účastníků i možný pohyb obsluhy, organizátorů, ale i nepředpokládaný pohyb doprovodu a diváků,

doba zapůjčení motokáry od převzetí motokáry, čtyřkolky nebo buggy od obsluhy do předání motokáry obsluze,

depo místo vymezené pro nasedání a vysedání účastníků z motokáry, čtyřkolky nebo buggy

servisní zóna místo pro drobnou údržbu motokár, čtyřkolek nebo buggy návštěvní zóna místo

pro pohyb všech osob kromě osob cizích

2. V případě obsazení kapacity areálu (zakoupení všech jízd na daný čas) může být areál pro další zájemce dočasně uzavřen.
3. Jízda na čtyřkolce a buggy je povoleno pouze s řidiči s platným řidičským oprávněním, minimálně v rozsahu B.
4. Není dovoleno, aby se na trati půjčovny pohybovala jakákoli jiná vozidla než vozidla určená provozovatelem. Pokud není v konkrétních případech povoleno jinak, vždy je povolen jen jeden druh vozidel a v povoleném počtu; to platí obdobně např. i pro bicykly, koloběžky, kolečkové brusle a podobně.
5. První pomoc je poskytována v kanceláři – mobilní buňce nacházející se v areálu dráhy. Po skončení provozní doby dráhy není první pomoc již provozovatelem zajištěna a je nezbytné se obrátit na službu konající pracovníky ostražky, kteří telefonicky přivolají zdravotnickou pomoc.
6. Účastník ani návštěvník není oprávněn a nesmí jakkoli manipulovat a zasahovat do technických částí motokár, čtyřkolek nebo buggy zejména motoru, převodů, brzd, apod., ani do jiných technických vybavení dráhy.
7. Účastník není oprávněn a nesmí sám tankovat pohonné hmoty.
8. Pohonné hmoty smí být tankovány do motokáry:
 - a) pouze určenými osobami, zejména obsluhou,
 - b) pouze v depu nebo servisní zóně,
 - c) za vypnutého motoru,
 - d) bez jakékoli osoby sedící nebo stojící v motokáře.
9. Obsluha pohybující se v depu a na trati musí být označena reflexními vestami, to platí i pro případné organizátory, pokud ve stanovených případech nebo výjimečných případech mohou vstoupit do depa nebo na trať.
10. Účastník před jízdou (před zahájením jízdy na trati) musí:
 - a) předložit platný občanský průkaz nebo cestovní pas,
 - b) pravdivě vyplnit a podepsat Prohlášení účastníka (v případě osoby mladší 15 let vyplní a podepíše zákonný zástupce),
 - c) uhradit cenu za půjčení motokáry (v případě firemních či skupinových akcí je cena uhrazena před akcí najednou nebo je odevzdána závazná objednávka se všemi náležitostmi) a převzít od obsluhy doklad o úhradě,
 - d) seznámit se s celou tratí, včetně depa, výjezdu z depa, vjezdu do depa, návštěvní zóny, servisní zóny, se signalizací vlajkami na trati, apod.
 - e) seznámit se s ovládáním a řízením motokáry včetně vypnutí motoru,
 - f) nasadit si a upevnit ochrannou přilbu,
 - g) upozornit obsluhu, že je připraven k jízdě a vyčkat jejich pokynů,

- h) k zahájení jízdy nasednout do motokáry, čtyřkolky nebo buggy, a to pouze v depu,
- i) vyjet z depa pomalou rychlostí (jako pěší chůze) v místě k tomu určeném a nejkratší cestou vjet na trať s tím, že bude dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na ostatní účastníky nasedající do motokár, čtyřkolek nebo buggy, vyjíždějící do depa nebo jezdící po trati; motokára, čtyřkolka nebo buggy jedoucí na trati má přednost před motokárou čtyřkolkou nebo buggy vyjíždějící z depa, dále bude dbát zvýšené opatrnosti při vyjíždění z depa s ohledem na pohyb ostatních účastníků i možný pohyb obsluhy, organizátorů, ale i nepředpokládaný pohyb doprovodu a diváků.

11. Účastník při jízdě (jízda na trati) zejména:

- a) musí dbát pokynů obsluhy, především signálů vlajkami,
- b) nesmí jezdit proti určenému směru jízdy na trati,
- c) nesmí jezdit bezdůvodně pomalou rychlostí,
- d) jeho způsob jízdy nesmí být nebezpečný ostatním účastníkům, obsluze, návštěvníkům, organizátorům, zejména jejich zdraví i majetku,
- e) jeho způsob jízdy nesmí záměrně poškozovat technické vybavení trati ani motokáru, čtyřkolku nebo buggy účastníka nebo motokáry, čtyřkolky nebo buggy ostatních účastníků, ani majetek návštěvníků, organizátorů, obsluhy (např. úmyslné narážení, vytlačování se z trati, záměrně nepřiměřená rychlost, zastavování, apod.),
- f) bude dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na ostatní účastníky, zejména na stojící motokáry, čtyřkolky nebo buggy na trati, na vystupující nebo nastupující účastníky na trati, vyjíždějící z depa, zajíždějící do depa, na náhodný pohyb ostatních účastníků na trati, na možný pohyb obsluhy na trati, ale i nepředpokládaný pohyb doprovodu, organizátorů, diváků ale i dalších osob na trati,
- g) musí při jízdě vždy sedět v sedačce motokáry, čtyřkolce nebo buggy
- h) musí po celou dobu jízdy s motokárou, čtyřkolkou nebo buggy a pohybu na trati mít nasazenou a upevněnou ochranou přilbu,
- i) nesmí z motokáry, čtyřkolky nebo buggy vystoupit, to neplatí pro případ poruchy motokáry, čtyřkolky nebo buggy nebo výjimečných situací (havárie, situaci, kdy hrozí nebezpečí zdraví či životu jeho nebo jiných osob, apod.),
- j) nesmí bezdůvodně či záměrně zastavovat motokáru, čtyřkolku nebo buggy v místě, které k tomu není určeno,
- k) v případě poruchy motokáry, čtyřkolky nebo buggy pokud je to možné, zajede na okraj tratě, zastaví a máváním ruky dá signál obsluze; dále pokud je to možné s ohledem na místo zastavení a jízdu ostatních motokár, čtyřkolek nebo buggy vystoupí a uchýlí se do nejbližšího možného místa mimo trať za bariéry z pneumatik a dává signál obsluze (máváním, hlasem) tak dlouho, dokud obsluha jeho signál nezaregistruje,
- l) nesmí bezdůvodně zajíždět a vyjíždět z depa v době jízdy, pokud nechce přerušit jízdu,
- m) musí zpomalit nebo zastavit jízdu v náhodně vzniklých nepřehledných situacích (havárie, zácpa, zastavení jiných motokár, pohyb jakékoli osoby na trati apod.),
- n) vyhazovat předměty při jízdě z motokáry, čtyřkolky nebo buggy
- o) chytat při jízdě cizí předměty vhazované jinými osobami,
- p) je povinen zastavit, vystoupit a pomoci v případě havárie jiného účastníka, musí však postupovat tak, aby neohrozil zdraví a život svůj nebo ostatních jedoucích účastníků, současně se bude snažit přivolat obsluhu či organizátory,
- q) v případě volně ležících cizích předmětů na trati nebo jiných obdobných případech ohrožujících zdraví a život účastníků je povinen přerušit jízdu, zastavit v depu a informovat obsluhu či organizátory, ve zvlášť závažných případech tak učiní přímo na trati ale tak, aby neohrozil zdraví a život svůj nebo ostatních jedoucích účastníků a dává signál obsluze (máváním, hlasem) tak dlouho, dokud obsluha jeho signál nezaregistruje, v žádném případě se nesnaží zjednat nápravu sám, pokud by tím neodvrátil bezprostředně hrozící nebezpečí na zdraví či životě svém nebo jiných osob.

12. Účastník po jízdě (po ukončení jízdy na trati) musí:

- a) zajet do depa pomalou rychlostí (jako pěší chůze) v místě k tomu určeném a v depu na volném místě zastavit s tím, že bude dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na ostatní účastníky zajíždějící do depa nebo nasedající do motokár, čtyřkolek nebo buggy dále bude dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních účastníků i možný pohyb obsluhy, organizátorů, ale i nepředpokládaný pohyb doprovodu a diváků,
 - b) vystoupit z motokáry, čtyřkolky nebo buggy vypnout motor,
 - c) upozornit obsluhu na ukončení jízdy a odejít z depa,
 - d) sundat ochrannou přilbu a vrátit přilbu (v případě jejího půjčení),
 - e) vyzvednout si osobní doklady nebo věci, pokud je zanechal u obsluhy.
- 13.** Signály vlajkami pro účastníky, návštěvníky, organizátory a obsluhu pohybujícími se na trati, v depu nebo servisní zóně, i v návštěvní zóně se provádí viditelným zdvižením příslušné vlajky, a to z jakéhokoli viditelného místa na trati, pro zdůraznění se používá mávání. Signály vlajkami jsou používány následující:
- | | |
|--------------------------------|---|
| červená vlajka | se označuje okamžité ukončení jízdy, zastavení závodu nebo tréninku, všichni musí zpomalit, musí být připraveni zastavit a musí zajet při nejbližší možné příležitosti do depa, předjíždění je zakázáno, |
| žlutá vlajka | signál nebezpečí – zpomalte, nepředjíždějte, buďte připraveni změnit směr, případně zastavit, na trati nebo její části je nebezpečí, trať je zcela nebo částečně neprůjezdná, předjíždění je zakázáno, předjíždějí je zakázáno od žluté vlajky, až dokud není dán signál zelenou vlajkou, |
| zelená vlajka | trať je volná, |
| bílo-černá šachovnicová vlajka | ukončení tréninku, závodu nebo jízdy, nejbližší možné zajetí do depa |
- 14.** Účastníkovi bude dán po uplynutí doby jízdy signál k ukončení jízdy (červenou nebo bílo-černou šachovnicovou vlajkou).
- 15.** Pokud účastník bez zbytečného odkladu jízdu neukončí a nezajede do depa, je povinen uhradit cenu za další jízdu (dle ceníku a délky překročení jízdy, nejméně však za jednotku = 7 min.).
- 16.** V případě počtu návštěvníků většího než 5 současně, jež mají zájem o jízdu, může každý návštěvník absolvovat jízdu pouze jedenkrát. Další jízdu může absolvovat v chronologickém pořadí po absolvování jízdy dalších návštěvníků.
- 17.** V případě závažného nebo opakovaného porušení Provozního řádu účastníkem v průběhu jízdy, ale i při zajíždění nebo vyjíždění z depa, nebo při čekání v depu, servisní zóně nebo návštěvní zóně, může být účastníkovi obsluhou dán signál k ukončení jízdy, a to bez náhrady za zaplacenou cenu.
- 18.** V případě závažného nebo opakovaného porušení Provozního řádu návštěvníkem, ale i organizátorem může být tento vykázán obsluhou z areálu půjčovny.
- 19.** V případě nevyčerpání uhrazené ceny za dobu jízdy z důvodů rozhodnutí svobodné vůle účastníka nebo jeho zákonného zástupce se žádná část uhrazené ceny zpět nevrací.
- 20.** V případě nepříznivého počasí (déšť, sníh, vítr, apod.) nebo náhodného nepříznivého stavu trati (mokra, olej na trati, apod.) je obsluha oprávněna vyzvat k přerušení jízdy a účastník je povinen jízdu přerušit; po obnovení provozu na trati je účastník vyzván obsluhou k pokračování jízdy; čas jízdy pokračuje od okamžiku výzvy k pokračování v jízdě.
- 21.** V případě nepříznivého počasí (déšť, sníh, vítr, apod.) nebo náhodného nepříznivého stavu trati (mokra, olej na trati, apod.) či z jiného závažného důvodu je obsluha oprávněna ukončit provoz na trati bez obnovení provozu ve stejný den. V tomto případě má účastník nárok na vrácení poměrné části ceny za jízdu (neplatí pro zakoupení hygienické kukly, apod.), a to pouze na základě vrácení potvrzení o úhradě ceny (účtenka, příjmový doklad) s tím, že mu bude vydán nový doklad o úhradě s uvedením snížené ceny. V případě hromadně účtovaných nebo objednaných jízd je postup obdobný s přihlédnutím ke způsobu úhrady celkové ceny.

22. Účastník je povinen na vyzvání obsluhy nebo jiného oprávněného zástupce provozovatele se prokázat potvrzením o úhradě ceny (neplatí v případě hromadných akcí), nebo prokázat svou totožnost v případě hromadných akcí pro účely oprávněnosti účastnit se jízdy; neučiní-li tak, musí jízdu ukončit bez náhrady.
23. Účastník, který na výzvu (signál) obsluhy neukončí jízdu či jinak závažně poruší Provozní řád, bude vykázán z areálu půjčovny bez nároku na vrácení poměrné části uhrazené ceny.
24. Osoba bez oprávnění ke vstupu do areálu je povinna jej ihned opustit, její pohyb v areálu půjčovny a Autodromu je na její odpovědnost vůči svému zdraví, životu a majetku a také vůči zdraví, životu a majetku ostatních osob v areálu, i vůči majetku provozovatele areálu.
25. Účastník musí mít při jízdě nepřetržitě nasazenou a upevněnou ochrannou přilbu na hlavě, a to půjčenou půjčovnou nebo vlastní.
26. Vlastní ochranná přilba musí být homologovaná pro jízdu na motocyklu, musí mít ochranu očí a zapínání pod bradu, nesmí být poškozená ani znečištěná a musí být ve velikosti odpovídající velikosti hlavy účastníka.
27. Každá osoba (účastník, návštěvník, doprovod, apod.) se musí ihned po vstupu nahlásit obsluze, pokud obsluha je v daný okamžik zaneprázdněna nebo nepřítomna, vyčká jejího příchodu v prostoru návštěvní zóny (prostor vydlážděný zámkovou dlažbou).
28. Obsluha pohybující se na trati, v depu a servisní zóně musí být označena reflexními vestami; to platí i pro případné organizátory, pokud v předem stanovených případech nebo výjimečných případech mohou nebo musí vstoupit na trať, do depa nebo servisní zóny.

V Mostě, dne 15.11.2021

Josef Zajíček, generální ředitel

