

## **Pravidla pro pojištění: Provoz po závodním okruhu AUTODROM MOST**

Všeobecné ustanovení: **Možnost připojištění se nevztahuje na závodní speciály, ale opět jen na vozidla určená pro provoz na běžných komunikacích a opatřených platnou registrační značkou!** Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla se nevztahuje na situace, kdy dojde ke srážce mezi jednotlivými účastníky a také na škody při střetu dvou nebo více vozidla na okruhu nebo polygonu. Z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla jsou hrazeny škody, kdy dojde k nárazu vozidla do pevné překážky (svodidla, ploty, vybavení okruhu, vč. budov) nebo k poškození odstaveného vozidla.

### Výluky z pojištění

1. Pokud není ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na škody:
  - a) Vzniklé úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného nebo oprávněného uživatele vozidla, včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob,
  - b) Vzniklé při použití vozidla k trestné činnosti osob uvedených v ustanovení písm. a) tohoto odstavce,
  - c) Vzniklé v době řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění nebo osobou, které bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, anebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době škodné události vozidlo řídila, nesplňovala jiné právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována; tato výluka se neuplatní v případě odcizení vozidla
  - d) Vzniklé v době, kdy bylo vozidlo řízeno osobou pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo se tato osoba bezdůvodně odmítla podrobit na výzvu policie zkoušce na jejich přítomnost anebo pokud svým jednáním po škodné události provedení takové zkoušky znemožnila,
  - e) K nimž došlo v důsledku povstání, násilných nepokojů, stávek, teroristického jednání, válečných událostí, zásahu veřejné moci, nebo jaderné energie,
  - f) Vzniklé
    - Při závodech jakéhokoli druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k těmto závodům a soutěžím, přičemž závodem se rozumí organizační forma jednorázové soutěže, soutěží se rozumí zápolení dvou nebo více stran o vítězství nebo dosažení jiného ohodnocení
    - Při jízdě na uzavřených okruzích; za uzavřený okruh je považována úcelová komunikace, která není veřejně přístupná a není na ní povinnost dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - g) Způsobené poškozením či zničením pneumatik, pokud nedošlo současně i k jinému poškození vozidla, za kterého vznikla pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění,
  - h) Způsobené odcizením, únikem nebo znehodnocením pohonných hmot,
  - i) Způsobené při provádění opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi,

- j) Za které je ze Zákoníku či ze smlouvy odpovědný oprávněný oprávněný opravce (zhotovitel), dopravce, dodavatel nebo zasilatel s výjimkou škod, za které je odpovědný pro danou značku vozidla autorizovaný opravce nebo smluvní opravce pojišťovny,
- k) Způsobené v době od fyzického předání vozidla včetně klíčů a ovladačů autobazaru do doby předání vozidla včetně klíčů a ovladačů jeho vlastníkovu nebo oprávněnému uživateli vozidla,
- l) Způsobené funkčním namáháním, přirozeným opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, konstrukční nebo výrobní vadou,
- m) Způsobené vadou, kterou mělo vozidlo již v době sjednání pojištění a která byla nebo mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa i pojistiteli,
- n) Způsobené nerespektováním výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy nebo údržby a dále při použití vozidla, jeho části nebo výbavy jiným než výrobcem určeným způsobem nebo k účelu vojenským,
- o) Mající původ v havárii, pokud vozidlo pro vážné nebo nebezpečné závady v technickém stavu nebo z důvodu provedených neschválených změn nebylo k provozu technicky způsobilé (viz zákon č.56/2001 Sb., v platném znění),
- p) Mající původ v činnosti vozidla jako pracovního stroje včetně jeho využití ke sklápění nebo k jiné manipulaci s jeho nákladem: činnosti vozidla jako pracovního stroje se rozumí jeho užívání k jiné pracovní činnosti než k samotné jízdě,
- q) Způsobené následkem vniknutí vody do spalovacího prostoru motoru,
- r) Způsobené věcí nebo zvířetem přepravovanými nebo ponechanými na anebo ve vozidle,

### *Specifikace připojištění*

#### **Havarijní pojištění s vyjmenovanými riziky: havárie, střet jedoucího vozidla se zvířetem a živelní událost**

**Definice havárie** - rozumí se nahodilé náhlé působení vnějších mechanických sil na pojištěné vozidlo (naraz, střet, pád) a nahodile náhlé působení chemických látek na vnější lakované části vozidla.

### *Ceny připojištění*

#### **osobní a nákladní auta do 3 500 kg**

spoluúčast 100 000 Kč  
pro vozidlo s limitem plnění do 500 000 Kč - 600 Kč/den  
spoluúčast 200 000 Kčs  
pro vozidlo s limitem plnění do 1 000 000 Kč - 1200 Kč/den  
spoluúčast 300 000 Kč  
pro vozidlo s limitem plnění do 1 500 000 Kč - 1800 Kč/den  
spoluúčast 350 000 Kč  
pro vozidlo s limitem plnění do 2 000 000 Kč - 2400 Kč/den