

# THE MOST CHALLENGE

## PROPOZICE

### ZÁKLADNÍ POPIS

The Most Challenge je celoroční soutěž, při níž se její účastníci – amatérští jezdci – snaží dosáhnout na velkém závodním okruhu autodromu co nejlepšího času na jedno kolo.

Impulzem ke vzniku The Most Challenge byl rekord jednoho z nejznámějších českých závodníků a trojnásobného vítěze evropského poháru cestovních vozů (ETCC) Petra Fulína. Skvělého času dosáhl na mosteckém autodromu právě v sériovém voze. Pomyslně hrozenou rukavicí ihned zvedl Vojtěch Štajf se Subaru, který se pokusil rekord překonat. Oba počiny vedly organizátory k založení exkluzivního klubu rychlých sériových aut, ve kterém si lidé z řad široké veřejnosti mohou zkusit zajet se svými vozy v rámci volných jízd kolo po okruhu v čase pod dvě minuty.

### PODMÍNKY

Zúčastnit se soutěže je možné pouze ve voze schválenému k provozu na silničních komunikacích, který může být doplněn o prvky příplatkové výbavy. Jednou ze základních podmínek je umožnit odbornému dohledu posoudit, zda je vozidlo vhodné k účasti, a respektovat konečné rozhodnutí o jeho způsobilosti.

### SPECIFIKACE SÉRIOVÉHO VOZU

Jde o vůz schválený pro silniční provoz. Musí mít platnou technickou kontrolu a registrační značku. Účastník soutěže se prokáže malým technickým průkazem, občanským průkazem a vyplněným prohlášením, jež obdrží při registraci na místě. Nutným vybavením je helma, kterou si lze v případě potřeby zapůjčit.

### STARTOVNÉ

Poplatek za účast v soutěži The Most Challenge činí 400 Kč, což je cena desetiminutové volné jízdy. Poplatek zahrnuje zapůjčení profesionálního zařízení pro oficiální změření času ostrého kola. Účastník může v jednom termínu absolvovat libovolný počet jízd. Kupóny lze zakoupit on-line na e-shopu <https://shop.autodrom-most.cz/challenge-c1302/>. Ke koupi na místě bude omezený počet kupónů.

## **PRŮBĚH**

Po nezbytných administrativních úkonech a uhrazení poplatku dojde k instalaci měřicího zařízení. Soutěžící poté odjede měřenou jízdu, v jejíž časovém limitu 10 minut může zajet libovolný počet měřených kol. Měřené kolo začíná průjezdem fotobuňkou na hlavní rovince, končí po objetí jednoho kola na stejném místě a zároveň začíná další.

*Administrace: startovní věž, race office přízemí*

*Výdej transponderu: startovní věž, místnost časomíry 1.patro*

## **ODPOVĚDNOST**

Účastníci (jezdci, spolujezdci, majitelé vozidel a registrovaní uživatelé vozidel) se účastní sportovních jízd na vlastní nebezpečí. Nesou výlučnou odpovědnost podle občanského a trestního práva pro všechny škody způsobené jimi nebo jejich vozidlem nebo vozidlem, které řídí a není možné uzavřít vyloučení jejich odpovědnosti.

## BODOVACÍ SYSTÉM

Bodovací systém je následující:

**Bodování za umístění v rámci jednoho termínu v ročníku TMC:**

POČET JEZDCŮ VE TŘÍDĚ V RÁMCI JEDNOHO TERMÍNU																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
500	750	833	875	900	917	929	938	944	950	955	958	962	964	967	969	971	972	974	975	976	977	978	979	980	1.
	250	500	625	700	750	786	813	833	850	864	875	885	893	900	906	912	917	921	925	929	932	935	938	940	2.
		167	375	500	583	643	688	723	750	773	792	808	821	833	844	853	861	868	875	881	886	891	896	900	3.
			125	300	417	500	563	611	650	682	708	731	750	767	781	794	806	816	825	833	841	848	854	860	4.
				100	250	357	438	500	550	591	625	654	679	700	719	735	750	763	775	786	795	804	813	820	5.
					83	214	313	389	450	500	542	577	607	633	656	676	694	711	725	738	750	761	771	780	6.
						71	188	278	350	409	458	500	536	567	594	618	639	658	675	690	705	717	729	740	7.
							63	167	250	318	375	423	464	500	531	559	583	605	625	643	659	674	688	700	8.
								56	150	227	292	346	393	433	469	500	528	553	575	595	614	630	646	660	9.
									50	136	208	269	321	367	406	441	472	500	525	548	568	587	604	620	10.
										45	125	192	250	300	344	382	417	447	475	500	523	543	563	580	11.
											42	115	179	233	281	324	361	395	425	452	477	500	521	540	12.
												38	107	167	219	265	306	342	375	405	432	457	479	500	13.
													36	100	156	206	250	289	325	357	386	413	438	460	14.
														33	94	147	194	237	275	310	341	370	396	420	15.
															31	88	139	184	225	262	295	326	354	380	16.
																29	83	132	175	214	250	283	313	340	17.
																	28	79	125	167	205	239	271	300	18.
																		26	75	119	159	196	229	260	19.
																			25	71	114	152	188	220	20.
																				24	68	109	146	180	21.
																					23	65	104	140	22.
																						22	63	100	23.
																							21	60	24.
																								20	25.

BODY UDĚLENÉ ZA UMÍSTĚNÍ E TŘÍDĚ V RÁMCI JEDNOHO TERMÍNU

*Body za umístění v termínu jsou udělovány zvlášť v každé třídě, ale celková klasifikace za ročník je společná pro všechny čtyři třídy.*

### Bonusové body:

Zlepšení osobního rekordu v rámci ročníku	100 bodů
Účast v mokřem termínu (v rámci termínu se alespoň jedna z jízd odjela na mokru)	100 bodů
Rekord třídy v rámci ročníku (bude uděleno po posledním termínu TMC 2022)	600 bodů

### Terminologie:

Ročník = kalendářní rok

Termín = kalendářní den, ve kterém je vypsán The MOST Challenge

jízda = jedna 10 min jízda v rámci termínu

*Do celkového hodnocení se započítává pět termínů, ve kterých účastník dosáhl největší počet bodů a všechny bonusové body.*

*Body získané v jednotlivých termínech se sčítají. Pořadatel v průběhu sezóny publikuje průběžnou tabulku nejlepších jezdců.*

Součet bodů se automaticky anuluje na konci každé sezony/kalendářního roku.

## **KATEGORIE**

Kategorie vozů jsou určovány dle poměru hmotnost/výkon (kg/koně)

N1: více než 6.501 kg/k

N2: 4.501 – 6.500 kg/k

N3: 3.501 – 4.500 kg/k

N4: 0 – 3.500 kg/k

## **VÍTĚZ**

Na konci sezóny bude vyhlášen absolutní vítěz The Most Challenge a vítězové jednotlivých tříd.

Absolutní vítěz je ten, který v průběhu sezóny nasbírá největší počet bodů nehledě na třídu vozidla.

Vítězové jednotlivých tříd jsou ti, kteří v rámci své třídy nasbírali největší počet bodů.